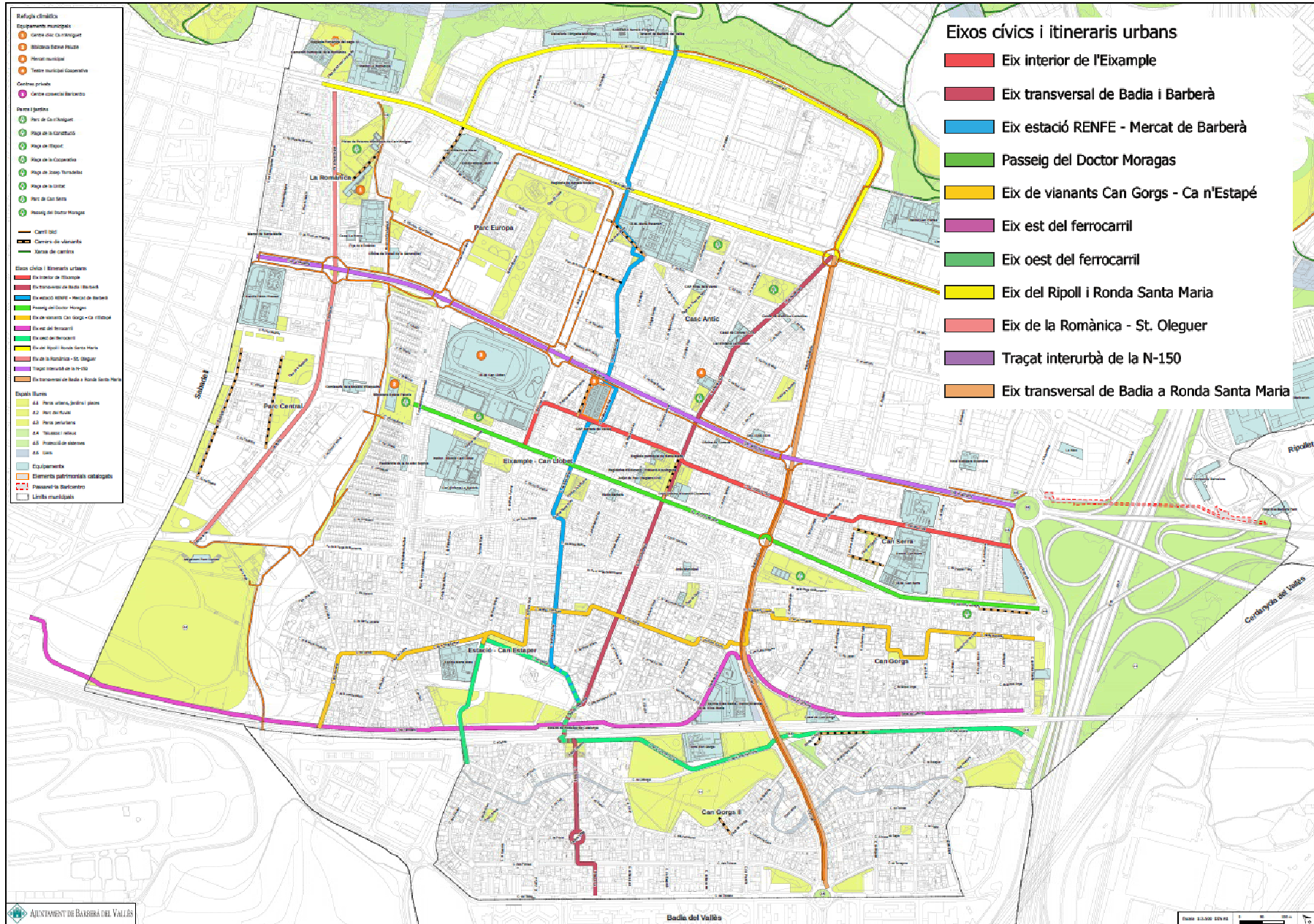




## AVANTPROJECTE DE LA REURBANITZACIÓ DEL BARRI DE CA N'ESTEPER

# EIXOS CÍVICS I ITINERARIS URBANS PRINCIPALS (PLA GENERAL MUNICIPAL D'ORDENACIÓ)



# ESTRUCTURA URBANA I SOCIAL (PLA DIRECTOR URBANÍSTIC METROPOLITÀ)

## Eix verd estructurant

Normativa

Títol III. Infraestructures, Estructura i Sistemes urbanístics d'interès metropolità

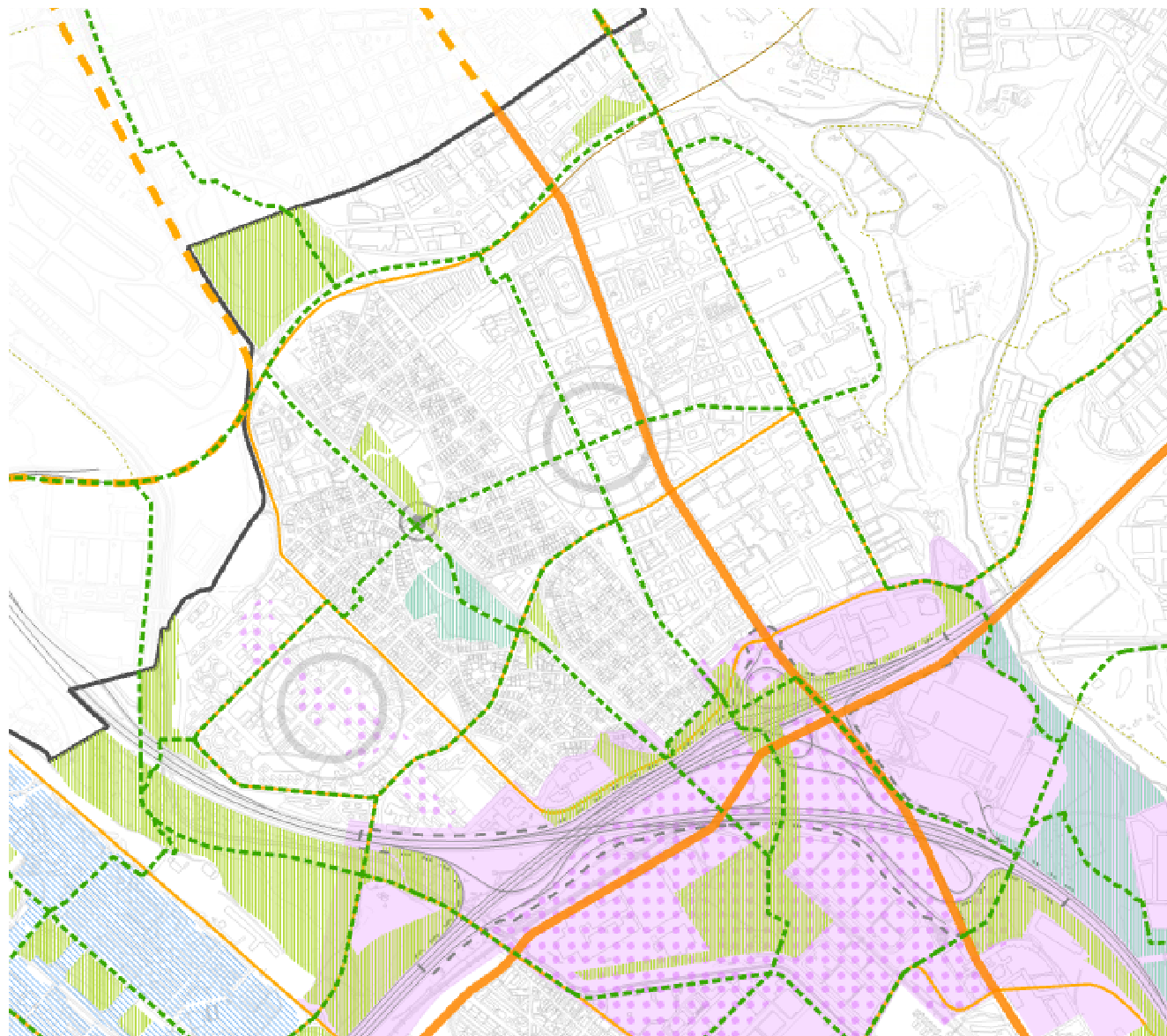
🔗 Accedir a la normativa completa del PDU

### Capítol 4. Estructura verda en assentaments

#### Secció I. Eixos verds estructurants

##### Article 77. Definició

1. Els eixos verds estructurants són els recorreguts que enllacen centres urbans, parcs i portes amb els espais oberts que es reserven per formar, juntament amb els camins estructurants, una xarxa de vies verdes. Al plànol d'ordenació «Regulació transversal» s'indica el seu traçat.
2. Tenen com a finalitat acollir les funcions socials i ambientals i generar entorns saludables. La seva característica bàsica és que són un suport de la mobilitat activa i permeten naturalitzar i cohesionar els teixits urbans connectant assentaments i espais oberts. Així mateix, són un suport de múltiples serveis ecosistèmics amb un tractament de la urbanització que ha de prioritzar els vianants, la vegetació i la permeabilitat del sòl.
3. Els eixos verds poden travessar parcs; en aquest cas, el recorregut d'eix verd té caràcter indicatiu per tal que sigui el disseny del parc el que formalitzi el traçat concret.
4. En el cas que els eixos verds acompanyin avingudes metropolitanes, carrers estructurants i altres elements de la xarxa viària que defineix el planejament general vigent, les funcions d'eix verd i el tractament



## 06 Propostes per escoles

Tècniques – Elisa Badia



Incrementar l'espai dels vianants a la Ronda de l'Est:

- Crear una plataforma única entre les entrades escolars, reforçant amb passos de vianants elevats i senyalitzant a 20 km/h màxim la velocitat dels vehicles, tant horitzontal com vertical
- Eliminar aparcament no regulat davant de l'escola
- Places per al Petó i Adeu

Millorar la visibilitat del carrer Poeta Boscan: ampliar la distància entre el pas i el primer vehicle a estacionar, donant més marge de visibilitat als conductors/es i els vianants

## 06 Propostes per escoles

*Tècniques – Marta Mata*



Incrementar l'espai del vianant davant l'escola

- Extensió de la plataforma única
- Reubicar la plaça de PMR
- Supressió de l'aparcament davant de l'escola
- Reduir la velocitat circulació en el tram de plataforma única (20 km/h)

Establir zones de petó i adeu a l'entorn. *Plaça del carrer de l'Estació i horari regulació*

Element reductor de velocitat en el carrer Pintor Fortuny – Av. Verge de Montserrat

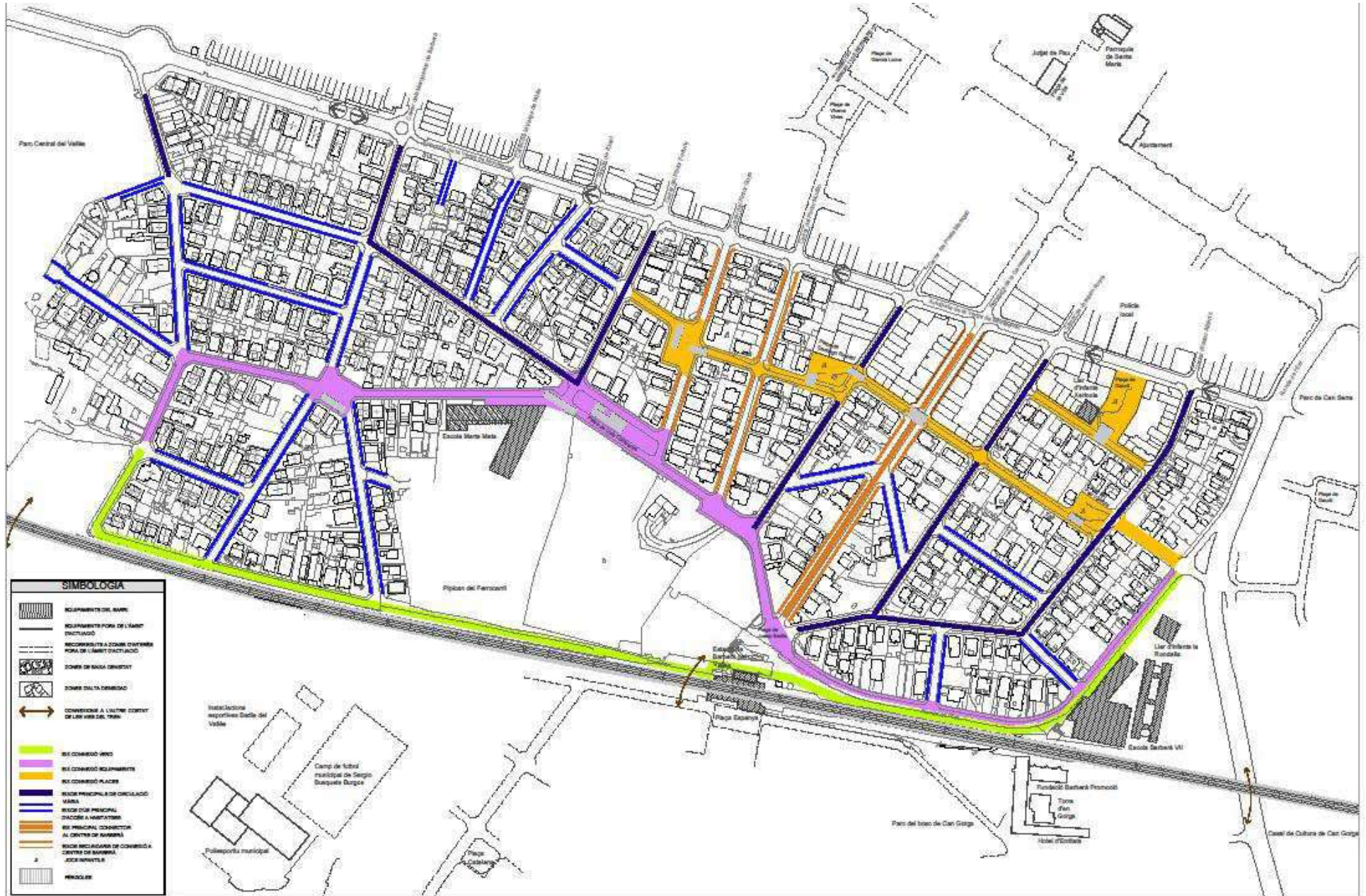
Senyalitzar un nou pas de vianants a la cruïlla entre el C/ de l'Estació i el C/ del Pintor Goya

Eleva els passos de vianants de la cruïlla entre el C/ de l'Estació i el C/ del Pintor Fortuny

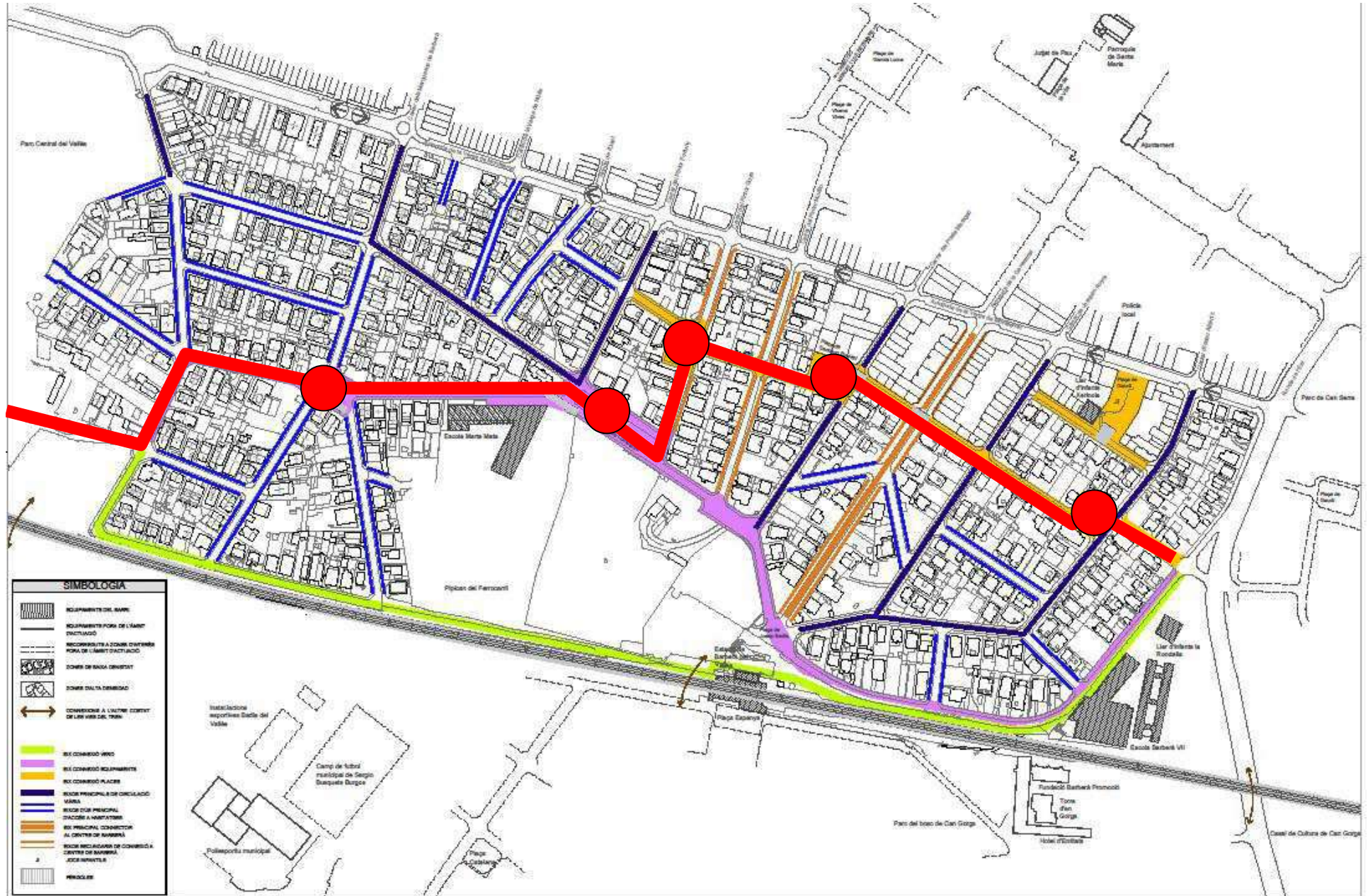
## OBJECTIUS:

- ESTRUCTURAR / JERARQUITZAR LA MOBILITAT INTERIOR DEL BARRI
- ACONSEGUIR EL MÀXIM POTENCIAL I CARÀCTER DEL BARRI
- RECONÈIXER I FOMENTAR LES SEVES SINGULARITATS
- QUALIFICAR ELS SEUS ESPAIS
- EVITAR LA MONOTONIA DOTANT DE VITALITAT URBANA AQUESTS ESPAIS PER ACONSEGUIR UNA CIUTAT DIVERSA

# EIXOS

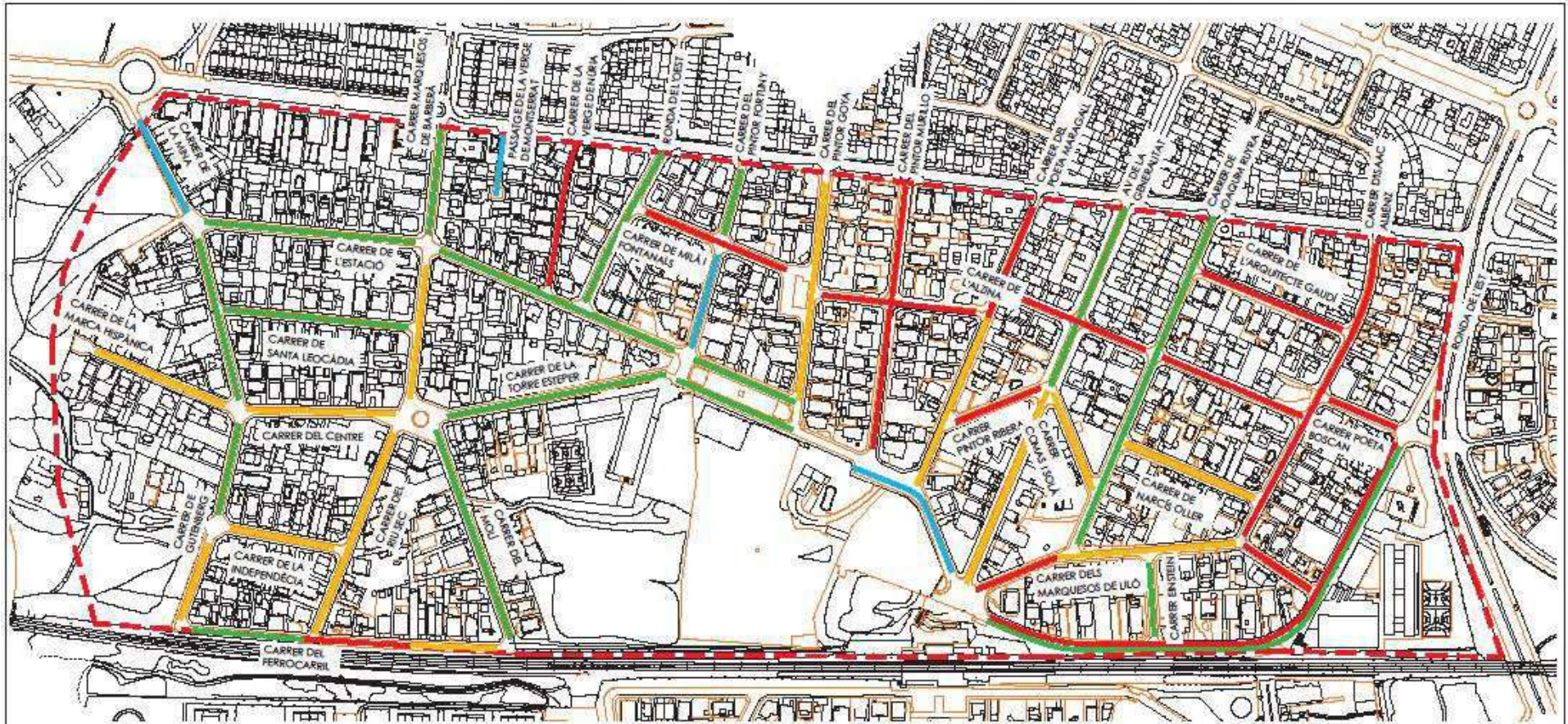


# EIXOS





# ANÀLISI DE L'ARBRAT



SIMBOLOGIA	
AMPLACES CARRERS:	
	TOTALITAT DE L'ARBRAT DEL CARRER SUSCEPTIBLE DE PODER SER CONSERVAT SI ENCAIXA EN UNA NOVA CONFIGURACIÓ DE CARRER
	NOMÉS UNA PART DE L'ARBRAT DEL CARRER SUSCEPTIBLE DE PODER SER CONSERVAT SI ENCAIXA EN UNA NOVA CONFIGURACIÓ DE CARRER
	TOTALITAT DE L'ARBRAT DEL CARRER A RETIRAR EN UNA NOVA CONFIGURACIÓ DE CARRER
	CARRER ACTUALMENT SENSE ARBRAT



AVINGUDA GENERALITAT- CARRER DE L'ALZINA



# PLAÇA DEL CENTRE



# MOBILIARI URBÀ

## Bancs



LES VALLS  
SISTEMES D'URBANITZACIÓ I MOBILITAT  
C/ de la Vall 10  
08130 Barberà del Vallès  
Tel: 93 87 11 111  
www.lesvalls.com



## Lluminàries



AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS

# MOBILIARI URBÀ

## Pèrgoles

