



AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS

**PLA D'ACCIÓ PER LA REDUCCIÓ DE LA
CONTAMINACIÓ ACÚSTICA A BARBERÀ DEL
VALLÈS
FASE 3**

	Nom
Realitzat per	Sara Olivares
Aprovat per	Joan Cardona

Ref.	20532-IN1R2
Revisió	2
Data	28-12-2021

ÍNDEX

1.-	Control de revisions.....	3
2.-	Introducció	4
2.1.-	Antecedents	4
2.2.-	Objecte	4
3.-	Descripció del municipi.....	5
3.1.-	Fonts de soroll.....	6
3.1.1.-	Infraestructures viàries	7
3.1.2.-	Infraestructures ferroviàries	8
3.1.3.-	Zones industrials	9
3.1.4.-	Trànsit aeri	10
4.-	Context jurídic	11
4.1.-	Àmbit europeu.....	11
4.2.-	Àmbit nacional.....	11
4.3.-	Àmbit autonòmic	11
4.4.-	Àmbit municipal.....	14
5.-	Metodologia	14
6.-	Avaluació de la població exposada	16
7.-	Anàlisi del pla d'acció de Fase 2	20
8.-	Propostes del pla d'acció 2018 - 2023.....	27
8.1.-	Línia estratègica A. Mobilitat	28
8.2.-	Línia estratègica B. Actes i esdeveniment a l'aire lliure	36
8.3.-	Línia estratègica C. Activitats d'oci i restauració.....	38
8.4.-	Línia estratègica D. Gestió del soroll municipal i serveis públics	40
9.-	Fitxes de seguiment	45
9.1.-	Línia estratègica A. Mobilitat	46
9.2.-	Línia estratègica B. Actes i esdeveniments a l'aire lliure	52
9.3.-	Línia estratègica C. Activitats d'oci i restauració.....	53
9.4.-	Línia estratègica D. Gestió del soroll municipal i serveis públics	54
10.-	Calendari.....	57
11.-	Pressupost.....	57





1.- Control de revisions

Revisió	Data	Modificacions realitzades	Autor	Revisió
0	15-11-2021	Creació del document	Sara Olivares	Joan Cardona
1	20-12-2021	Revisió general	Sara Olivares	Joan Cardona
2	28-12-2021	S'afegeixen apartats 10.- i 11.-	Sara Olivares	Joan Cardona



2.- Introducció

2.1.- Antecedents

En matèria de soroll, l'Ajuntament de Barberà del Vallès va elaborar l'any 2013 el mapa estratègic de soroll del municipi, en el que es plasmaven els resultats de la situació acústica al municipi en quant a immissió sonora.

El municipi de Barberà del Vallès disposa de l'Ordenança municipal de sorolls i vibracions publicada al B.O.P. núm. 289 de data 3 de desembre de 1986, per tant, com que no s'adapta al nou marc legal que estableix la normativa autonòmica, la gestió del soroll municipal es regula mitjançant el Decret 176/2009..

Actualment l'Ajuntament està elaborant el mapa de capacitat acústica de Barberà del Vallès, el qual té per objectiu classificar tots els carrers del municipi segons la seva capacitat acústica.

2.2.- Objecte

La missió del pla d'acció és la millora de la qualitat acústica a la ciutat de Barberà del Vallès. Per a això, es defineixen tres objectius principals:

- Reduir el nivell d'immissió en aquelles zones on actualment se superen els objectius de qualitat acústica.
- Mantenir, o reduir si és possible, els nivells d'immissió en aquelles zones on no es presenten superacions dels objectius de qualitat acústica.
- Protegir les zones tranquil·les del municipi, evitant així l'augment dels nivells d'immissió sonora en aquestes zones.

Per l'assoliment dels objectius del present Pla d'Acció es considera primordial la definició d'accions que siguin factibles per l'Ajuntament.



3.- Descripció del municipi

Barberà del Vallès és un municipi de la comarca del Vallès Occidental. A la Figura 3.1 es mostra la ubicació del municipi al seu entorn.



Figura 3.1. Ubicació del municipi de Barberà del Vallès al seu entorn. Font: Elaboració pròpia.

Tal i com es mostra a la figura anterior, el municipi de Barberà del Vallès és limítrof amb el municipi de Badia del Vallès a l'oest, amb els municipis de Cerdanyola del Vallès i Ripollet al sud, amb Montcada i Reixac a l'est, amb Santa Perpètua de Mogoda al nord-est i amb Sabadell al nord-oest.

El municipi de Barberà del Vallès està format per 9 nuclis. A continuació es detallen els 9 nuclis, mentre que a la Figura 3.2 es mostra una vista general del terme municipal, amb la seva ubicació.

- Barri La Romànica
- Barri Parc Central
- Barri Eixample – Can Llobet
- Barri Parc d'Europa
- Barri Antic
- Barri Estació - Ca n'Esteper



- Barri Can Serra
- Barri Can Gorgs
- Barri Can Gorgs II

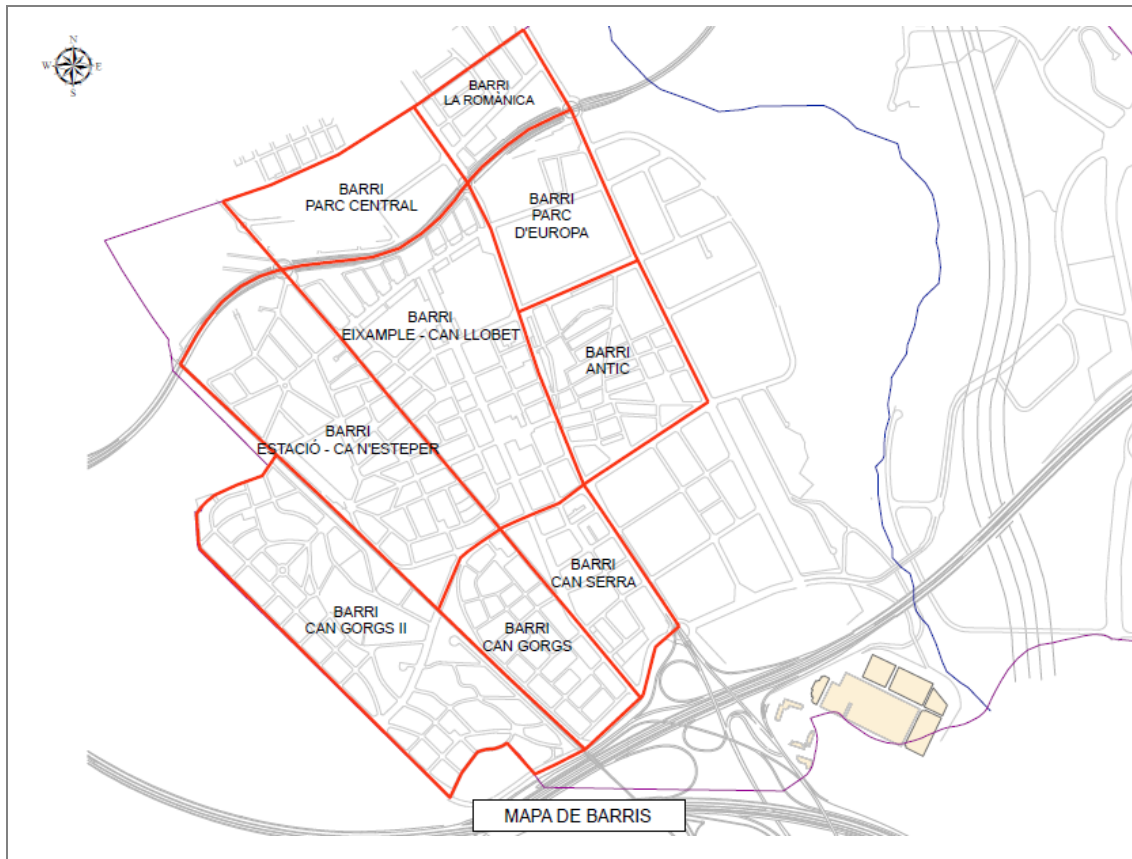


Figura 3.2. Vista topogràfica del terme municipal de Barberà del Vallès, amb indicació dels diferents nuclis de població. Font: Ajuntament de Barberà del Vallès.

3.1.- Fonts de soroll

Les fonts de soroll a Barberà del Vallès es poden classificar en trànsit viari, trànsit ferroviari, zones industrials i trànsit aeri. A continuació es desenvolupa cada una d'elles.

3.1.1.- Infraestructures viàries

En quant a infraestructures de transport viari, pel municipi de Barberà del Vallès hi circulen les grans infraestructures viàries que es mostren a la Taula 3.1:

Via	Descripció	IMD [vehICLES/DIA]	Percentatge pesants	Velocitat mitjana
AP-7	Autopista del Mediterrani	89.522	20.7 %	S/D
B-30	Via lateral de l'AP-7	59.890	7.4 %	S/D
C-58	C-58. Tram Ripollet – Sant Quirze	70.908	7.7 %	78.4 km/h
N-150	Carretera de Barcelona	S/D	S/D	S/D

Taula 3.1. Característiques de les grans infraestructures que circulen per Barberà del Vallès. Font: *Mapa de Tráfico de la DGC. Año 2017* per a les dades d'AP-7 i B-30 i *Pla d'Aforaments 2018 de la Generalitat de Catalunya* per a les dades de la C-58.

A la Figura 3.3 es mostra sobre plànol, el traçat d'aquestes infraestructures viàries:





Figura 3.3. Vista de les infraestructures viàries que circulen pel terme municipal de Barberà del Vallès.
Font: Pròpia.

La xarxa viària primària, és a dir, la que permet l'accés al municipi i fa de connexió entre les diferents zones del mateix, la formen la carretera de Barcelona (N-150), la Ronda de Santa Maria, l'eix Ronda Pau Vila-Ramon Berenguer, l'eix Ronda Indústria-Ronda de l'Est-carrer Urgell, l'eix carrer Arquímedes-Ronda Unió, i el carrer Tibidabo.

3.1.2.- Infraestructures ferroviàries

Pel que fa a les infraestructures ferroviàries, per Barberà del Vallès hi circula la línia de ferrocarril de RENFE (rodalies R4). A la Figura 3.4 es mostra el traçat de la infraestructura dins del terme municipal.



Figura 3.4. Vista del recorregut de la infraestructura ferroviària que circula pel terme municipal de Barberà del Vallès. Font: Pròpia.

3.1.3.- Zones industrials

Barberà del Vallès té una activitat industrial molt importat i presenta una clara divisió urbanística entre la zona residencial i la industrial. Les 7 àrees industrials principals es detallen a continuació.

- Polígon industrial Santa Maria, Sectors A, B i C (que limita amb la zona urbana)
- Polígon industrial Santiga
- Polígon industrial Can Salvatella
- Sectors de Can Rabella i de Molí d'En Santo.

3.1.4.- Trànsit aeri

El municipi de Barberà del Vallès es troba ubicat dins l'àrea d'influència de l'aeroport de Sabadell, situat al nord-oest del municipi. A la Figura 3.5 Figura 3.4 es mostra la petjada del soroll segons el Pla Director de l'Aeroport, publicat per AENA el 2009.

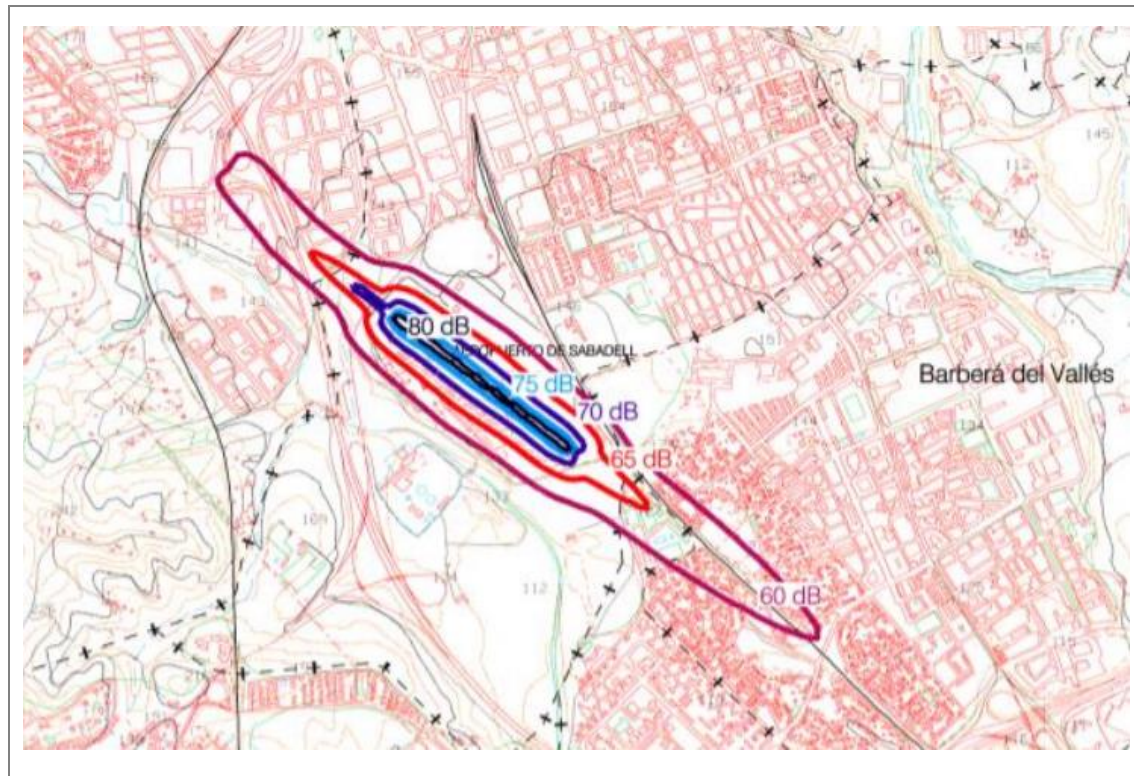


Figura 3.5. Petjada del soroll prevista al Pla Director de l'Aeroport 2009. Font: AENA.

4.- Context jurídic

4.1.- Àmbit europeu

A nivell europeu, la *Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de juny de 2002, d'avaluació i gestió del soroll ambiental*, recull una sèrie d'indicacions que fan referència a la metodologia de realització de mapes estratègics de soroll, així com a la definició dels indicadors de soroll utilitzats per a la seva avaluació.

4.2.- Àmbit nacional

A nivell estatal es va aprovar la *Ley 37/2003, de 17 de Noviembre, del Ruido* així com el *Real Decreto 1513/2005, de 16 de Diciembre*, pel qual es desenvolupa la *Ley del Ruido* pel que fa a l'avaluació i gestió del soroll ambiental.

La *Ley 37/2003 del Ruido* defineix els objectius dels mapes estratègics de soroll així com els índexs de soroll que s'hi representaran.

En el *RD 1513/2005* es defineix l'àmbit d'aplicació de la legislació que regula el soroll ambiental, aplicant-se al soroll ambiental al que estan exposats els éssers humans, en particular, en zones urbanitzades, en parcs públics o d'altres zones tranquil·les d'una aglomeració, en zones tranquil·les en camp obert, en les proximitats de centres escolars, als voltants d'hospitals, i en d'altres edificis i llocs vulnerables al soroll.

4.3.- Àmbit autonòmic

El Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar l'any 2002 la *Llei 16/2002 de Protecció contra la Contaminació Acústica*. Més endavant, el 10 de novembre de 2009 s'aprova el *Decret 176/2009, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos. A l'Annex C. Gestió Ambiental del Soroll* d'aquest Decret es defineixen els criteris d'elaboració dels mapes estratègics de soroll.

Es defineix un mapa estratègic de soroll com la representació de les dades relatives a algun dels aspectes següents:



- Situació acústica existent, anterior o prevista expressada d'acord amb un índex de soroll.
- Superació d'un valor límit d'acord amb el mapa de capacitat acústica.
- Nombre estimat de persones situades en una zona exposada al soroll.
- Nombre estimat d'habitatges, escoles i hospitals en una zona determinada que estan exposats a valors específics d'un índex de soroll.

Per determinar la situació acústica existent o la immissió de soroll, són d'aplicació els índexs de soroll dia L_d , l'índex de soroll vespre L_e , l'índex de soroll nit L_n , i l'índex de soroll dia-vespre-nit L_{den} , definit a l'expressió (1)

$$L_{den} = 10 \log \frac{1}{24} (12 * 10^{L_d/10} + 4 * 10^{(L_e+5)/10} + 8 * 10^{(L_n+10)/10}) \quad (1)$$

on

L_d és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A, en l'interval comprès entre les 7 h del matí i les 21 h del vespre, representatiu d'un any i definit en la norma ISO 1996-1 i ISO 1996-2.

L_e és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A, en l'interval comprès entre les 21 h del vespre i les 23 h de la nit, representatiu d'un any i definit en la norma ISO 1996-1 i ISO 1996-2.

L_n és el nivell sonor mitjà a llarg termini ponderat A, en l'interval comprès entre les 23 h de la nit i les 7 h del matí, representatiu d'un any i definit en la norma ISO 1996-1 i ISO 1996-2.

Els valors dels índexs es poden determinar mitjançant càlcul o mesurament.

Les superacions dels valors límit es determinen a partir de la comparació de la situació acústica existent i els objectius de qualitat acústica establerts en el mapa de capacitat acústica corresponent per a una zona determinada.

La Taula 4.2 recull els valors límit d'immissió sonora exterior establerts pel Decret 176/2009, en funció de la zona de sensibilitat acústica i dels usos de sòl. Els valors d'aquesta taula s'incrementen en 5 dBA pel cas de zones urbanitzades existents i per als usos A2, A3, A4, B2, C1 i C2.



Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl	Valors límit d'immissió [dBA]		
	L _d (7h-21h)	L _e (21h-23h)	L _n (23h-7h)
Zona de sensibilitat acústica Alta, A			
(A1) Espais d'interès natural i altres	-	-	-
(A2) Predomini de sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45
(A3) Habitatges situats al medi rural	57	57	47
(A4) Predomini de sòl d'ús residencial	60	60	50
Zona de sensibilitat acústica Moderada, B			
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55
(B2) Predomini de sòl d'ús terciari diferent a C1	65	65	55
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	65	55
Zona de sensibilitat acústica Baixa, C			
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	68	58
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60
(C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-

Taula 4.2: Valors límit d'immissió en dBA segons les zones de sensibilitat acústica i usos del sòl.

Els plans d'acció en matèria de contaminació acústica són els instruments per la preservació, recuperació i millora de la qualitat acústica. Els objectius dels plans d'acció són, entre d'altres:

- Afrontar globalment les qüestions que fan referència a la contaminació acústica en les zones corresponents.
- Determinar les accions prioritàries que cal realitzar en cas que se sobrepassin els objectius de qualitat acústica.
- Protegir les zones tranquil·les en les aglomeracions i a camp obert contra l'augment de la contaminació acústica.

Tal i com es detalla a l'*Annex C. Gestió ambiental del soroll*, els plans d'acció han de contenir, entre d'altres, els elements següent:

- La descripció de l'aglomeració, els principals eixos viaris, els principals eixos ferroviaris o principals aeroports i d'altres fonts considerades.
- El context jurídic.
- Els valors límit d'immissió establerts d'acord amb els annexos del Reglament.



- El resum dels resultats de les tasques de cartografiat de soroll.
- L'avaluació del nombre estimat de persones exposades al soroll, la determinació dels problemes i les situacions que han de millorar.
- Les mesures que ja s'apliquen per reduir el soroll i els projectes en preparació.
- Les actuacions previstes en els pròxims cinc anys, incloses les mesures per protegir les zones tranquil·les.
- Les estratègies a llarg termini.
- La informació econòmica (si està disponible): pressupostos, avaluacions cost – eficàcia o cost – benefici.
- Les disposicions previstes per avaluar l'aplicació i els resultats del pla d'acció.

4.4.- Àmbit municipal

En matèria de soroll, l'Ajuntament de Barberà del Vallès va elaborar el 2013 el mapa estratègic de soroll de Barberà del Vallès i l'octubre de 2014 va redactar el pla d'acció per a la millora de la qualitat acústica del municipi.

El municipi de Barberà del Vallès disposa de l'Ordenança municipal de sorolls i vibracions publicada al B.O.P. núm. 289 de data 3 de desembre de 1986.

Tal i com indica la disposició transitòria primera del Decret 176/2009, l'ajuntament disposava de 2 anys a partir de l'entrada en vigor del mateix per tal d'adaptar l'ordenança municipal a les normes establertes al Decret. Com que no es disposa d'una ordenança adaptada al nou marc legal, és d'aplicació els requeriments establerts a la normativa autonòmica.

Pel que fa al mapa de capacitat acústica de Barberà, es va aprovar el juny de 2008. Donat que aquest encara no té en compte les noves zonificacions acústiques, actualment l'Ajuntament està treballant en la redacció i l'aprovació d'una nova versió.

5.- Metodologia

L'objectiu del pla d'acció és establir un seguit d'accions encaminades a millorar la qualitat acústica de la ciutat de Barberà. A més de reduir el nivell d'immissió sonora en aquelles zones on actualment se superen els objectius de qualitat acústica, cal mantenir o si és possible reduir, la situació acústica actual, així com protegir les zones tranquil·les del municipi.



Per a la redacció del pla d'acció per la reducció de la contaminació acústica és necessària la comunicació amb les diferents àrees de l'Ajuntament de Barberà del Vallès potencialment implicades per tal que les diferents accions del pla tinguin una visió transversal.

Per l'assoliment dels objectius del present Pla d'Acció es considera primordial la definició d'accions que siguin factibles per l'Ajuntament.



6.- Avaluació de la població exposada

A continuació es mostra un extracte del mapa de superacions acústiques de Barberà del Vallès, tenint en compte només aquells trams de carrer amb població exposada. A la Figura 6.1 es presenta un extracte del mapa en període diürn, mentre que a la Figura 6.2 es presenta el del període nocturn. En ambdós extractes es mostra també el nombre de població exposada a cada tram amb superació.

Període diürn

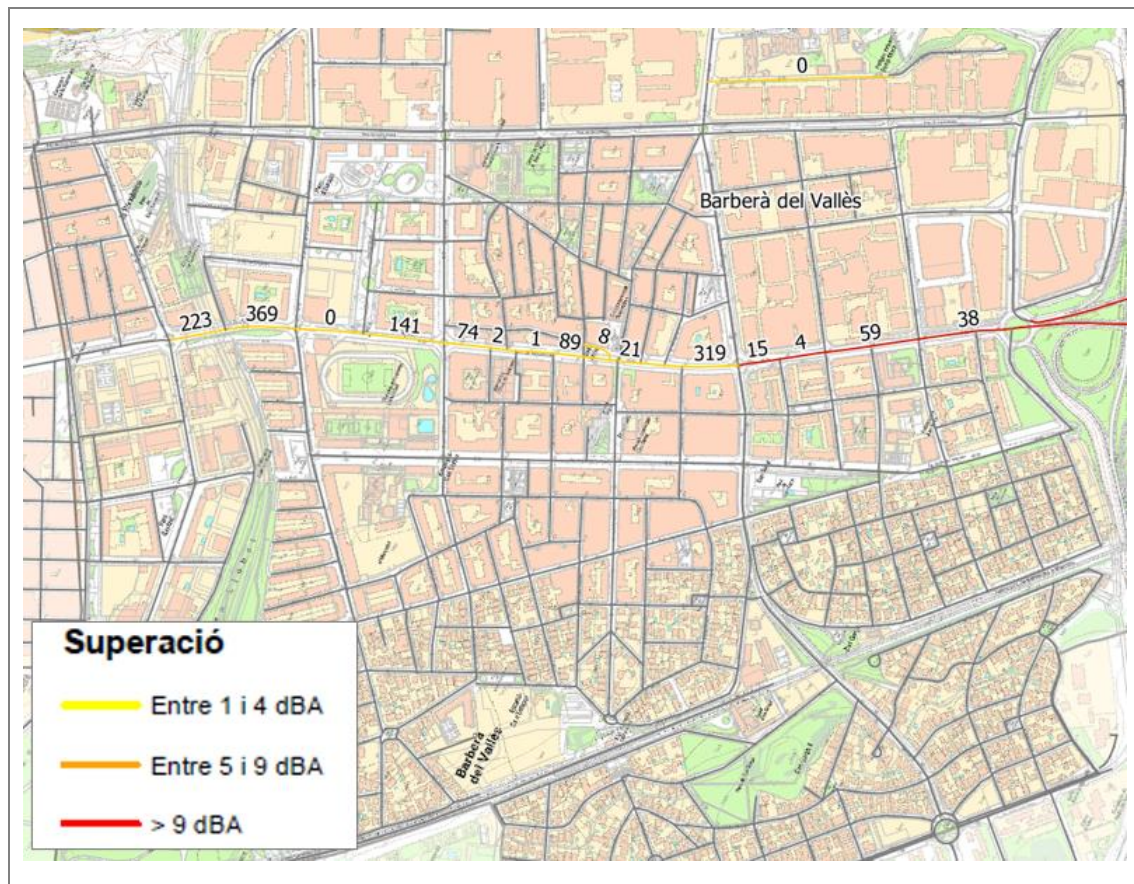


Figura 6.1. Extracte del mapa de superacions del nivell d'immissió sonora en període dia de Barberà del Vallès. Font: Elaboració pròpia.

Període nocturn

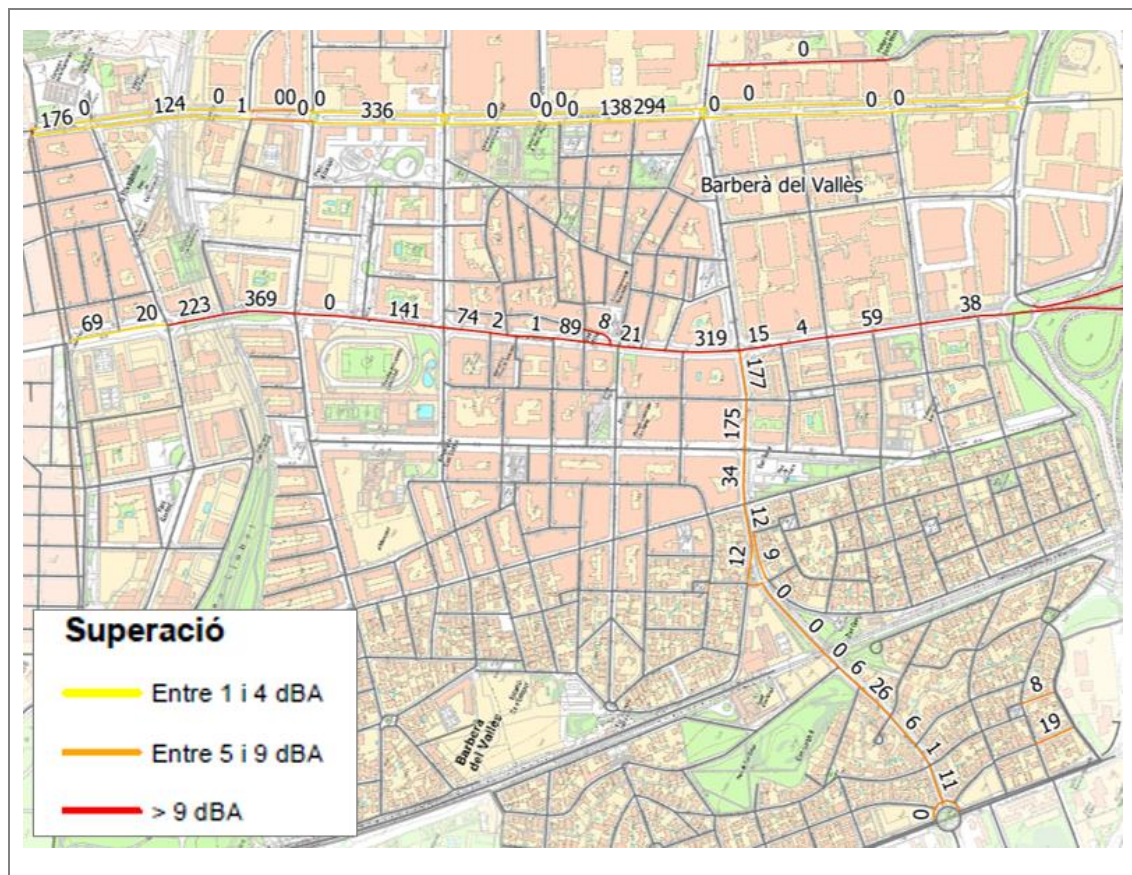


Figura 6.2. Extracte del mapa de superacions del nivell d'immissió sonora en període nit de Barberà del Vallès. Font: Elaboració pròpia.

Les superacions acústiques del municipi de Barberà es donen en vials d'accés i distribució del trànsit.

A la Figura 6.3 i la Figura 6.4 es mostra el percentatge de població exposada als diferents nivells de soroll pels períodes diürn i nocturn respectivament.

Període dia

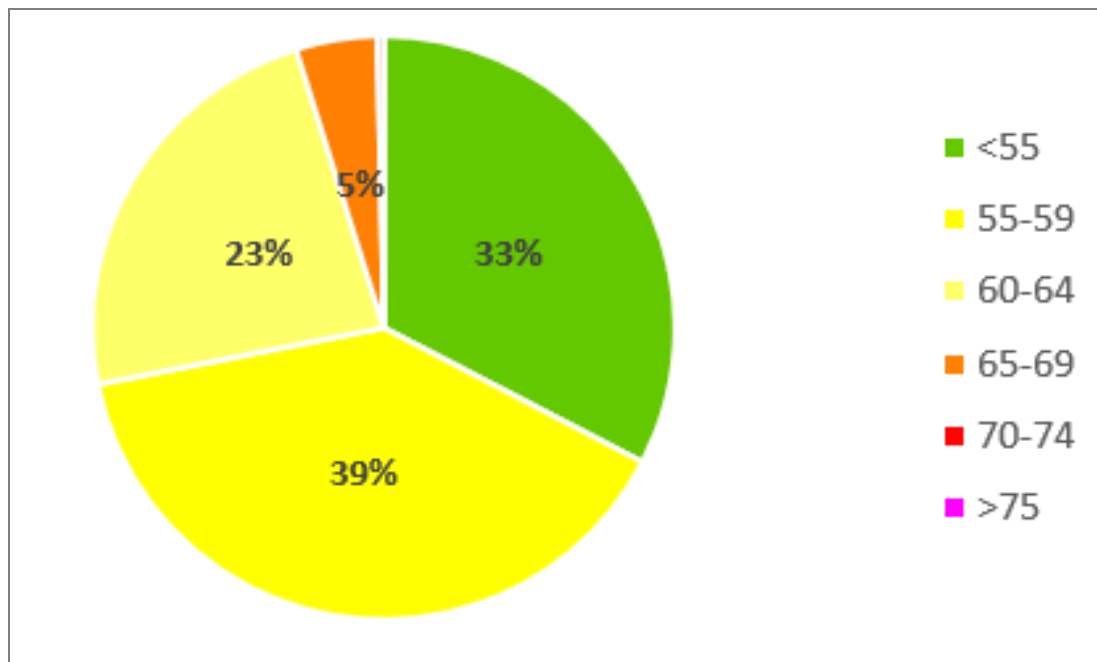


Figura 6.3 Percentatge de població exposada als diferents nivells de soroll en període dia. Font: Elaboració pròpia.

Període nit

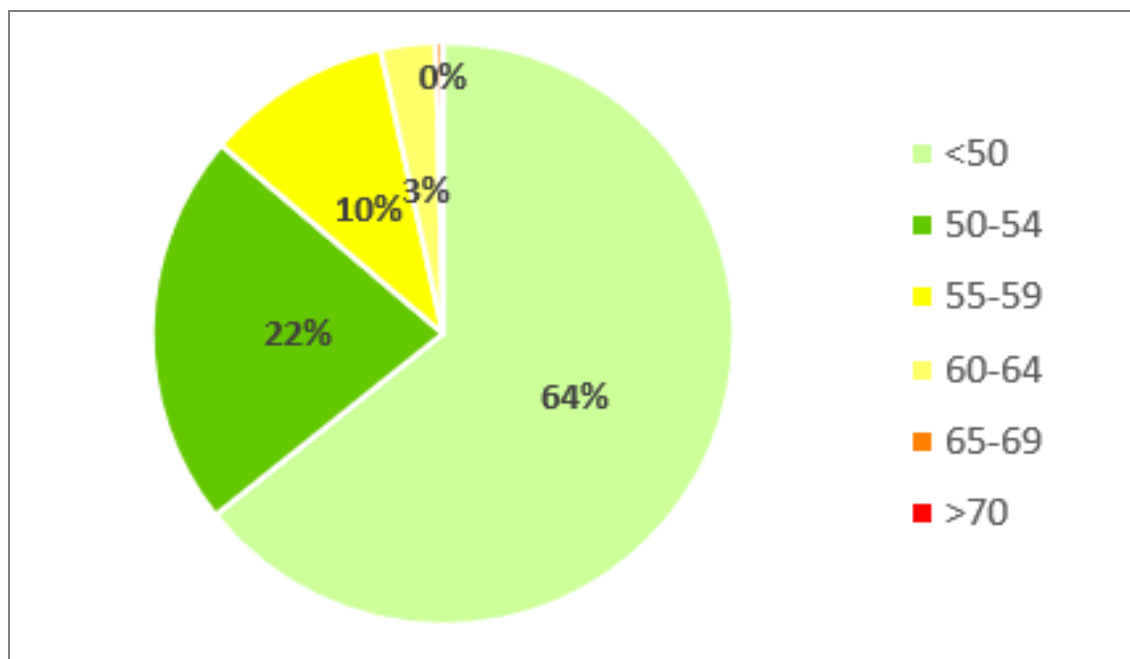


Figura 6.4: Percentatge de població exposada als diferents nivells de soroll en període nit. Font: Elaboració pròpia.

De les gràfiques anteriors se n'extreuen les següents conclusions parcials:

- Durant el període diürn, el 95% de la població de Barberà del Vallès està exposada a un nivell d'immissió sonora inferior a $L_d = 65$ dBA.
- Durant el període nocturn, és un 86% de la població del municipi que està exposada a nivells inferiors a $L_n = 55$ dBA.
- Per tant, de l'ordre d'un 14% de la població del municipi està exposada a nivells sonors més elevats que els que els correspondria.

Pel què fa a les zones del municipi on es presenta una superació dels objectius de qualitat acústica, a la Taula 6.3 es mostra el percentatge de població que presenta superació del nivell d'immissió respecte el total, per diferents trams de superació.

	Superació (dB)			Total
	1-3	4-5	> 5	
Període diürn	1.594	0	116	1.710
Període nocturn	1.173	504	1.710	3.387

Taula 6.3: Valor i percentatge de les superacions dels períodes diürn i nocturn.

Tal i com es mostra a la taula anterior, la major part de les superacions acústiques al municipi, tant en el període diürn com el nocturn, són d'entre 1 i 3 dBA, tot i que en període nocturn hi ha un percentatge força alt de població exposada a superacions per sobre dels 5 dBA, que corresponen als habitatges de la carretera de Barcelona.



7.- Anàlisi del pla d'acció de Fase 2

A continuació s'avaluen les accions proposades al pla d'acció de Fase 2.

Acció	Execució
1.1 Apantallament del lateral nord de la l'autopista AP-7 per barreres artificials	No
Comentaris	
<p>Després de realitzar la consulta, la <i>Direcció General de Carreteres del Ministerio de Fomento</i>, informa que el desembre de 2015, es realitza la següent actuació com a alternativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En el cas de la B-30, a la calçada en sentit Tarragona, que és la que queda més propera a Barberà del Vallès es va estendre una capa de mescla bituminosa en calent tipo "sonoreductora" de 3 cm de espessor, en les següents superfícies: <ul style="list-style-type: none"> ○ Calçada B-30: 519,5 m x 10,5 m = 5.454,75 m² ○ Ramal cap a C-58: 241,5 m x 8,5 m = 2.052,75 m² ○ Encaix ramals (el que ve de Barberà i el que segueix cap a la B-30): (30,0 + 80,0) m x 9,0 m = 990 m² 	

Acció	Execució
1.2 Plantació de barreres vegetals a la zona dels barris de Can Gorgs i Can Gorgs II més propera a l'AP-7	No
Comentaris	
No es realitza. En un futur es vol urbanitzar (C/ Cerdanyola), falta la disponibilitat dels terrenys	

Acció	Execució
1.3 Construcció de barreres acústiques naturals (talussos...) al sector Ronda Catalunya/Pintor Sorolla	No
Comentaris	
La tipologia de plantació que es va realitzar no està enfocada a fer la funció de barrera acústica, és més a nivell paisatgístic. La barrera vegetal podria generar problemes de manteniment si envaís zona d'ADIF, i també amb la vegetació existent.	

Acció	Execució
1.4 Insonorització dels elements de construcció	No
Comentaris	
No hi ha previsió	



Acció		Execució
1.5	Aplicació d'asfaltat sonorredutor i manteniment en bon estat del mateix	No
Comentaris		
Es podria plantejar en properes actuacions de millora en trams conflictius a nivell acústic, atès que actualment s'està treballant en un pla per realitzar actuacions en funció de l'estat del vial des d'obres.		

Acció		Execució
1.6	Limitació de la velocitat de circulació	Sí
Comentaris		
S'han implantat diversos elements amb la finalitat de reduir la velocitat de circulació dels vehicles per la via durant els últims anys (bandes reductores, esqueses d'ase, bandes rugoses, etc.) en varis emplaçaments del municipi. El Pla proposa 3 Àrees d'actuació, però dels diversos carrers on s'han instal·lats aquest tipus d'elements, només alguns d'ells s'han instal·lat a l'Àrea d'Actuació 2 i l'Àrea d'Actuació 4:		
<ul style="list-style-type: none"> • Esqueses d'ase: Eix Ronda de l'Est-Carrer Urgell: 2018 • Bandes: Ronda Santa Maria: 2016 • Rotonda (Pintura): Ronda Santa Maria: 2014 		
Es proposa com una acció de continuïtat per la seva implantació en d'altres emplaçaments.		

Acció		Execució
1.7	Limitació de la circulació de vehicles pesants	No
Comentaris		
No hi ha limitació horària, només limitació per dimensions i tonatge en alguns carrers.		

Acció		Execució
1.8	Regulació de l'activitat de càrrega i descàrrega	Sí
Comentaris		
La càrrega i descàrrega a Barberà del Vallès es regula mitjançant l'Ordenança general de l'Ajuntament de Barberà del Vallès per la convivència i el civisme, segons l'Article 90		
En general, al municipi s'estableixen les zones de CiD en funció de la prioritització de les necessitats i l'afectació del trànsit, i els horaris en funció de la zona (matí o matí/tarda)		
Àrea d'Actuació 4: Ronda Santa Maria: implantació zona CiD en 2014 en horari de matí.		



Acció		Execució
1.9	Regulació semafòrica	No
Comentaris		
No hi ha previsió		

Acció		Execució
1.10	Substitució del elements reductors de velocitat prefabricats per reductors tipus esqueses d'ase	Sí
Comentaris		
S'han substituït a diversos emplaçaments del municipi, i respecte a les Àrees d'actuació previstes al Pla, s'han substituït en l'Àrea d'Actuació 3 al 2017 en diversos punts del vial.		

Acció		Execució
2.1	Incorporació de criteris acústics en el planejament i execució d'obres a la via pública	Sí
Comentaris		
Ordenança general de l'Ajuntament de Barberà del Vallès per la convivència i el civisme		

Acció		Execució
2.2	Incorporació de criteris acústics en les contractacions de maquinària i vehicles dels serveis municipals	No
Comentaris		
No s'ha dut a terme. Executar en el marc del pla d'acció de Fase 3.		



Acció		Execució
2.3	Adquisició de vehicles i bicicletes elèctrics per als desplaçaments dels empleats municipals	Sí
Comentaris		
<p>L'Ajuntament ha encarregat un estudi tècnic d'ambientalització de la flota municipal, actualment en redacció, amb l'objectiu d'estudiar amb detall la situació actual de la flota de vehicles municipals, i avaluar propostes d'estalvi energètic, enfocades a la planificació del transport, al tipus de transport més eficient i a la formació del personal.</p> <p>A més en paral·lel, l'Ajuntament va iniciar un procés d'electrificació de la flota municipal, disposant actualment de 4 vehicles de elèctrics i 1 vehicle híbrid destinats a la Brigada Municipal i Serveis Territorials, on els 2 últims vehicles s'han incorporat el passat 1 de març del 2021 en la modalitat de renting.</p> <p>A més disposa de diverses bicicletes elèctriques per al desplaçament dels empleats gràcies al suport de l'AMB i properament de la Diputació de Barcelona.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2015: 1 vehicle elèctric Nissan E-NV200 • 2017: 1 vehicle elèctric Nissan E-NV200 • 2015 : 4 bicicletes elèctriques a través de l'AMB • 2016 : 4 bicicletes elèctriques a través de l'AMB • 2017 : 4 bicicletes elèctriques a través de l'AMB 		

Acció		Execució
2.4	Control del soroll de vehicles (turismes, motos, ciclomotors i camions) que circulen pel municipi	No
Comentaris		
<p>Actualment la verificació del compliment de no superació dels límits d'emissió establerts es realitza a la ITV.</p>		

Acció		Execució
2.5	Control del soroll produït per les activitats	Sí
Comentaris		
<p>En les consultes realitzades per part dels interessats relacionades amb la legalització d'activitats classificades s'informa sobre la legislació vigent, a més es verifica el compliment en la documentació tècnica presentada.</p> <p>Es realitzen inspeccions per denúncia, verificant si hi ha superació dels límits establerts.</p>		



Acció		Execució
2.6	Control del soroll produït per les terrasses dels bars i restaurants	Sí
Comentaris		
<p>La policia verifica el compliment dels horaris de les terrasses dels bars i restaurants segons l'Ordenança General de l'Ajuntament de Barberà del Vallès per la convivència i el civisme, a través del seu Article 42.18: <i>La persona titular de la llicència serà la responsable d'advertir als usuaris i usuàries de les seves instal·lacions i a les persones que els atenguin dels possibles incompliments dels seus deures cívics, com ara la producció de sorolls, etc.</i></p>		

Acció		Execució
2.7	Control del soroll derivat de les activitats d'oci nocturn	No
Comentaris		
<p>Actualment no es disposa d'oci nocturn al municipi de Barberà del Vallès (Tancament Carpes Bora Bora).</p>		

Acció		Execució
2.8	Reducció del nombre de vehicles que circulen pel centre del municipi	No
Comentaris		
<p>Previst durant el Pla d'acció de Fase 3.</p>		

Acció		Execució
2.9	Elaboració d'una nova Ordenança de Soroll i Vibracions	No
Comentaris		
<p>Previst durant el Pla d'acció de Fase 3.</p>		

Acció		Execució
3.1	Potenciació del Servei de Mediació municipal per a resoldre conflictes relacionats amb el soroll entre particulars	No
Comentaris		
<p>Previst durant el Pla d'acció de Fase 3.</p>		

Acció		Execució
3.2	Campanyes de sensibilització sobre el soroll a les escoles	No
Comentaris		
<p>No s'ha realitzat cap tasca per manca de coordinació.</p>		



Acció		Execució
3.3	Campanyes de sensibilització sobre el soroll a la població	Sí
Comentaris		
<p>El primer diumenge de maig, de l'any 1989 es va donar la sortida des de l'Ajuntament, a la primera Diada de la Bicicleta . Des de la regidoria d'Esports s'organitza la Pedalada Popular no competitiva de 7,5 km que es desenvolupa dins del nostre terme municipal amb sortida a la Plaça de la Vila i arribada al Bosc de Can Gorgs, una activitat pensada per a tothom i on la bicicleta és la protagonista per ocupar els carrers de Barberà del Vallès (https://www.bdv.cat/bicicletada).</p> <p>Es proposa donar continuïtat pel Pla d'acció de Fase 3.</p>		

Acció		Execució
3.4	Foment de l'ús de la bicicleta per als desplaçaments pel municipi	Sí
Comentaris		
<p>L'Ajuntament en els últims anys ha impulsat la xarxa de carrils bici municipal, afavorint l'ús d'aquest transport no contaminant dins del nucli urbà.</p>		

Acció		Execució
3.5	Foment de l'ús del transport públic	No
Comentaris		
<p>Previst durant el Pla d'acció de Fase 3.</p>		

Acció		Execució
4.1	Campanyes de sensibilització i conscienciació sobre la importància de mantenir els espais naturals	No
Comentaris		
<p>No s'ha realitzat cap tasca durant la Fase 2</p>		

Acció		Execució
4.2	Organització d'activitats per donar a conèixer el patrimoni natural	Sí
Comentaris		
<p>Organització d'activitats per donar a conèixer el patrimoni natural:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2013: Dia del voluntariat (CAFOSA) • 2015: Caminada al Parc Fluvial de l'escola Martí i Pol • 2015: Camins de natura – El bosc de Santiga • 2016: Caminada escola Pablo Picasso • 2017: Caminada al Parc Fluvial de l'institut de Can Planas – 25è aniversari • 2017: Dia de la solidaritat i del compromís (NOVARTIS) • 2017: Passejada als aiguamolls del Molí Vermell 		



Acció		Execució
4.3	Estudi de l'impacte acústic de futures infraestructures	No
Comentaris		
No hi ha previsió d'executar-la.		



8.- Propostes del pla d'acció 2018 - 2023

El pla d'acció de Barberà del Vallès està format per tres línies estratègiques que defineixen les línies d'actuació previstes en el pla d'acció. Aquestes línies són:

- A. Mobilitat
- B. Actes i esdeveniments a l'aire lliure
- C. Activitats d'oci i restauració
- D. Gestió del soroll municipal i serveis públics

Cadascuna d'aquestes línies comporta una sèrie d'accions que s'han de realitzar i que es mostren resumides a la Figura 8.1. A més, cada una de les accions pot tenir associades una sèrie de tasques específiques a dur a terme.

De cada una de les accions definides es realitza una fitxa de seguiment, la qual serà la que s'utilitzarà per fer el seguiment i l'avaluació de la implementació de l'acció definida.

El pla d'acció de Barberà consta de 4 línies estratègiques, 10 accions i 32 tasques.

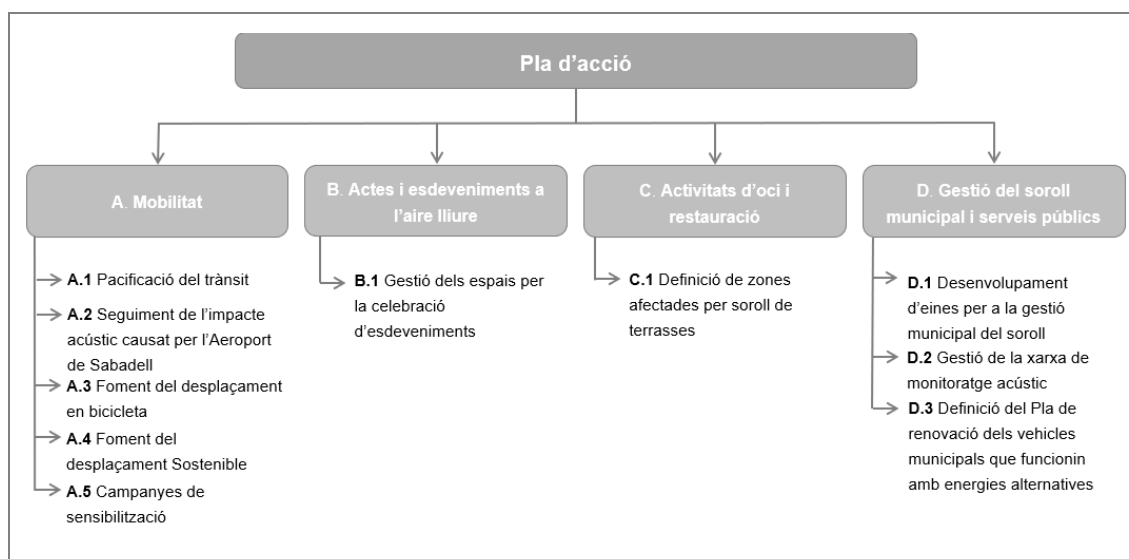


Figura 8.1. Esquema de les línies estratègiques i accions derivades del Pla d'Acció de Barberà del Vallès.

Font: Elaboració pròpia.

A continuació es descriuen, per les quatre línies d'actuació definides, les accions que s'han de dur a terme per tal d'assolir els objectius del present pla d'acció.



8.1.- Línia estratègica A. Mobilitat

La línia estratègica A és constituïda per aquelles accions relacionades amb la mobilitat al municipi.

En aquest sentit, es defineixen una sèrie d'accions que han de permetre una millora de la qualitat acústica del municipi. Les accions corresponents a la Línia Estratègica A. Mobilitat es presenten a la Taula 8.4.

A. Mobilitat

- A.1.** Pacificació del trànsit
- A.2.** Seguiment de l'impacte acústic causat per l'Aeroport de Sabadell
- A.3.** Foment del desplaçament en bicicleta
- A.4.** Foment del desplaçament sostenible
- A.5.** Campanyes de sensibilització

Taula 8.4. Accions definides a la Línia Estratègica A. Mobilitat.



Línia estratègica A. Mobilitat

Acció A.1. Pacificació del trànsit

Motivació:

Un dels principals focus de soroll del municipi de Barberà és el trànsit de manera que aquesta acció està encaminada a realitzar una sèrie de tasques per tal de pacificar el trànsit viari, que a la vegada milloraran la mobilitat dels models no motoritzats, la seguretat i la qualitat ambiental.

Algunes de les accions anomenades consisteixen en donar continuïtat a accions ja valorades o executades a altres indrets del municipi i donada la seva bona acceptació es considera positiu aplicar en d'altres zones.

Els municipis de Montcada i Reixac, Cerdanyola del Vallès, Ripollet i Barberà del Vallès, es troben units per diferents infraestructures: la xarxa ferroviària, la N-150, la C-58 i el riu Ripoll, però aquestes infraestructures a la vegada també segreguen el territori. Això es tradueix en zones urbanes desconnectades, amb un caràcter urbà de baixa qualitat i un sentit d'identitat poc clar. Aquest escenari ha estat triat per desenvolupar el IAP que té per objectiu definir l'estructura urbana a una escala més humana tenint en compte la identitat local, repensar i integrar les infraestructures de mobilitat, eliminar o reduir l'impacte de les barreres del territori, desbloquejant oportunitats de regeneració urbana, promoure la mobilitat activa i el transport públic i millorar les continuïtats de la xarxa local així com millorar la qualitat de l'espai públic.

Tasques:

Per dur a terme l'acció definida serà necessària l'execució de les següents tasques:

- 2019: Millora de l'aparcament a la vorera industrial de la Ronda Santa Maria: Modificació de la vorera del costat de les indústries d'aquesta avinguda, en el tram comprès entre el carrer Circumval·lació i l'Institut de La Romànica, per permetre l'aparcament en bateria, incrementant així la seva capacitat d'aparcament.
Aquesta actuació permet pacificar a nivell de mobilitat els carrers de la zona del nucli antic i la Plaça de la Unitat.
- 2021. Reducció de la velocitat:
 - 20 km/h en vies que disposen de plataforma única de calçada i vorera.
 - 30 km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació.
- Carretera de Barcelona: seguiment de la IAP per a la reestructuració urbanística al voltant de la N-150.
- Ampliació de zona de vianants
 - 2019: Reurbanització del carrer Migdia i tram del carrer Barcelona Renovació de la pavimentació i serveis d'aquest carrer. Un cop acabades les obres, aquest carrer té el paviment a un sol nivell, i els vianants tenen prioritat respecte els vehicles.
 - Carrers per vianants de plataforma única. 2019: transformació dels carrers Pintor Murillo (entre el passeig Dr. Moragas i el carrer Verge de l'Assumpció) i el carrer



Doctor Ferran (entre la carretera de Barcelona i el carrer de Santa Bàrbara) en. Aquest conjunt d'actuacions tenen per objecte millorar les condicions urbanístiques i d'accessibilitat a la zona comercial de l'entorn del Mercat Municipal Onze de Setembre.

- 2021. Modificació de les voreres del Sector A del polígon d'activitat empresarial (PAE) Santa Maria Ronda Santa Maria
 - Tram entre Ronda Indústria i Carrer Arquímedes: arranament de la vorada mitjançant una nova a la vorera del costat est, donat que es pretén un canvi d'alineació de l'actual, reduint l'amplada de la vorera actual. El costat est de la Ronda Santa Maria està format per una calçada d'aprox. 7m d'amplada (que inclou un aparcament en cordó d'uns 2,50m d'amplada), i una vorera d'aprox. 4.50m d'amplada. El projecte proposa reduir la calçada a uns 3,80m d'amplada, executar un aparcament en semi-bateria d'aproximadament 5m d'amplada, i deixant una vorera d'aprox. 2.70m d'amplada.
 - Passeig central de la Ronda Santa Maria: s'afegeix al pas de vianants, els ciclistes, formant un carril bici que connecta la xarxa de la Ronda Indústria i Circumval·lació, amb la xarxa de carril bici que baixa cap al camí del riu i el polígon industrial de Santiga, es preveu consolidar l'actual paviment de sauló. Per un costat es realitzarà un nou paviment de sauló sobre les noves superfícies de passeig central guanyades a la calçada. Per altre costat, es rectificarà l'actual paviment de sauló, adequant l'existent



Línia estratègica A. Mobilitat

Acció A.2. Seguiment de l'impacte acústic causat per l'Aeroport de Sabadell

Motivació:

Actualment, en compliment dels acords presos en el marc de la Comissió de seguiment de l'aeroport de Sabadell, des de la Generalitat, a través de la societat pública Aeroports Públics de Catalunya s'ha adjudicat un concurs públic per la implantació d'un sistema de monitorització de l'impacte sonor i les trajectòries de les aeronaus a l'entorn de l'Aeroport de Sabadell.

Aquesta monitorització inclou la instal·lació de sonòmetres per mesurar l'impacte acústic de l'aeroport en els diversos municipis afectats, on en el cas de Barberà del Vallès s'han instal·lat dos sonòmetres en ubicacions que han estat consensuades en diverses sessions de treball. (Torre d'en Gorgs i Escola Marta Mata)

Aquests sonòmetres que van entrar en funcionament al març de 2021, actualment estan obtenint dades, que des d'Aeroport Públics de Catalunya s'està analitzant, atès que aquesta xarxa de sonòmetres per el seguiment de l'activitat de l'Aeroport de Sabadell, s'integrà en el centre de monitorització de infraestructures aeronàutiques de la Generalitat.

L'Ajuntament obtindrà un informe mensual amb les dades obtingudes que caldrà valorar.

Tasques:

Per dur a terme l'acció definida serà necessària l'execució de les següents tasques:

- Seguiment dels resultats dels informes mensuals de la xarxa de monitoratge



Línia estratègica A. Mobilitat

Acció A.3. Foment del desplaçament en bicicleta

Motivació:

El Pla de Mobilitat Urbana de Barberà del Vallès contempla un seguit d'accions destinades a la millora global de la mobilitat del municipi algunes de les quals contribueixen a la disminució de l'impacte acústic generat pel transport viari. Entre d'altres existeix un Pla integral de foment d'ús de la bicicleta per afavorir la mobilitat sostenible a tot el terme municipal.

A.4.1: Ampliació de la xarxa de vies ciclistes

Tot i que actualment el municipi de Barberà disposa d'una xarxa existent per al transport en bicicleta, cal dur a terme actuacions tals que garanteixin les connexions i la continuïtat d'itineraris en bicicleta.

- 2020 amb la finalitat de facilitar l'accés al polígon de Can Salvatella i al de Santiga de forma segura en el marc de modernització dels polígons

A.4.2: Increment de l'oferta d'aparcament de bicicletes

Instal·lació de nous aparcaments i substitució dels antics amb els nous ancoratges que es proposen al projecte guanyador dels pressupostos participatius del 2019 per millorar i incrementar els aparcaments per a bicicletes.

A.4.3: Connexió intermunicipal de vies ciclistes

2019 entre la Glorieta d'Alió i la ronda Santa Maria. Aquesta infraestructura permet enllaçar el centre de la ciutat amb la veïna Badia del Vallès per l'est i amb el carril bici del carrer Circumval·lació per l'oest, el qual dona accés al parc fluvial del riu Ripoll. El carril consta de dues vies de circulació, una en cada sentit i queda segregat de la circulació de vehicles a motor amb elements separadors de protecció. La ciutat queda així dotada d'un carril bici que permet creuar transversalment el nucli urbà de forma continua.

Tasques:

Per dur a terme l'acció definida serà necessària l'execució de les següents tasques:

- Construir 5 km de carril bici segregat, garantint la connexió a la zona industrial
- Creació de nous aparcaments per a bicicletes



Línia estratègica A. Mobilitat

Acció A.4. Foment del desplaçament sostenible

Motivació:

Gran part de la contaminació atmosfèrica i acústica al municipi de Barberà és deguda a la mobilitat amb vehicle privat, la majoria dels quals corresponen a vehicles amb carburants fòssils.

L'objectiu de les accions que es proposen és disminuir el nombre de vehicles que circulen pel municipi i que els que circulin siguin el menys contaminants possible. En aquest sentit es proposen dues línies d'acció:

1. Foment del transport públic mitjançant jornades i campanyes de sensibilització i accions de millora de la xarxa d'autobusos actual.
2. Foment de l'ús de vehicles menys contaminants mitjançant la millora de la xarxa de punts de recàrrega de vehicle elèctric o beneficis fiscals per als usuaris de vehicles amb etiqueta de baixes emissions 0 o ECO.

Tasques:

Per dur a terme l'acció definida serà necessària l'execució de les següents tasques:

A.5.1: Foment del transport públic

- Setembre 2020. Setmana Europea de la Mobilitat que promou hàbits de mobilitat més sostenibles, segurs i saludables com són els desplaçaments a peu, en bicicleta, en transport públic o amb vehicle elèctric
 - Bus urbà gratuït
 - Tall de carrers durant el cap de setmana
- Millora de la xarxa d'autobusos urbans
 - 2018. Transport a la demanda als polígons industrials (BUSUP)
 - 2020. Ampliació d'horaris de les línies interurbanes
- Promoció transport públic
 - Servei gratuït d'autobusos per a majors de 65 anys o amb discapacitat igual o superior al 33%

A.5.2: Foment de l'ús de vehicles menys contaminants

- Implantació d'*electrolineres* i *fotolineres* (Suport AMB):
 - 2017. *Electrolinera* al C/ Arquímedes
 - Impuls *Electrolinera* C/ Pintor Fortuny



- 2022. *Fotolinera* a l'aparcament de l'Estació Renfe
 - Impuls *Fotolinera* al C/ Monturiol (davant IEM Maria Reverter)

 - Zona blava gratuïta vehicles amb etiqueta 0:

 - Bonificació ordenança fiscal (IVTM):
 - 75% de bonificació de la quota de l'Impost els vehicles classificats en el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit com de "zero emissions i "eco".
-



Línia estratègica A. Mobilitat

Acció A.5. Campanyes de sensibilització

Motivació:

Per tal de promoure un canvi en els hàbits de mobilitat de la ciutadania i que aquests siguin interioritzats per la població és necessari reforçar els missatges que es volen transmetre. Per aquest motiu és requerida la realització de campanyes de sensibilització continuades al llarg de l'any. Aquestes poden ser específiques de temes diversos relacionats amb la mobilitat sostenible i segura.

Algunes de les campanyes organitzades per l'Ajuntament són les següents:

- Jugatecambiental
- Trams sense soroll Carnaval

Tasques:

Per dur a terme l'acció definida serà necessària l'execució de les següents tasques:

- Promoció de la mobilitat sostenible
- Campanyes de sensibilització per l'ús de transport públic, desplaçament a peu i en bicicleta
- Promoció del cotxe compartit.
- Consolidar la setmana de la mobilitat sostenible i segura.
- Promoure l'organització de cursos de conducció eficient i segura en vehicles privats.
- Difusió de l'oferta dels modes no motoritzats



8.2.- Línia estratègica B. Actes i esdeveniment a l'aire lliure

La gestió i la realització d'actes i esdeveniments a l'aire lliure motivats des de l'Ajuntament, han de ser un model a seguir en quant a la gestió del soroll. Tot i que no existeix un gran nombre de queixes relacionades amb les celebracions a l'aire lliure, les que es reben es fan mitjançant instància.

En l'organització d'esdeveniments a l'aire lliure l'Ajuntament té clara la diversificació dels espais per tal de no saturar acústicament un indret concret. Així doncs, a cada emplaçament es realitzen 2 o 3 actes cada any. Les zones del municipi on es celebren més activitats:

- Plaça de la Vila, tot i que no consten massa queixes
- Garcia Lorca és la més tancada i hi ha pistes de bàsquet on s'acumula la gent. Existeix regulació de l'enllumenat per dissipar la gent a certa hora
- Can Serra, per actes de festa major

En aquest sentit, es defineix l'acció que es detalla a la Taula 8.5 amb l'objectiu de gestionar i millorar la qualitat acústica al municipi.

B. Actes i esdeveniments a l'aire lliure

B1. Gestió dels espais per la celebració d'esdeveniments

Taula 8.5. Acció definida a la Línia Estratègica B. Actes i esdeveniments a l'aire lliure.



Línia estratègica B. Actes i esdeveniments a l'aire lliure

Acció B.1. Gestió dels espais per la celebració d'esdeveniments

Motivació:

Sovint els esdeveniments a l'aire lliure promoguts per diferents entitats es celebren a les mateixes ubicacions emblemàtiques del municipi, el que fa que hi hagi habitatges freqüentment exposats a l'impacte acústic que generen aquests actes.

La manera de reduir la molèstia a aquests habitatges passa per distribuir els esdeveniments pels diferents emplaçaments del municipi i també per la informació anticipada d'aquesta agenda d'actes.

Des de fa uns anys, les activitats organitzades des de Cultura com ara la *Festa Major*, el *Cicle de Nadal* o el *Mercat Medieval*, ja disposen d'unes fitxes descriptives de cada activitat. Per a la resta d'activitats s'ha de vetllar per encoratjar a les Seccions implicades.

A més, pels principals esdeveniments promoguts per l'Ajuntament es proposa tramitar la suspensió temporal dels objectius de qualitat acústica a aquells receptors afectats per l'esdeveniment, segons els articles 7.3, 21.3 i 38.3 del Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos.

Tasques:

Per dur a terme l'acció definida serà necessària l'execució de les següents tasques:

- Definició dels espais per a la realització d'actes, tenint en compte el volum anual d'activitats, i equipar-los tècnicament (punts d'alimentació).
- Creació de les *fitxes dels espais*, consistents en les fitxes on es recolliran aspectes tècnics dels diferents espais disponibles: aforament, escenari, punt d'alimentació, banys, horari de les activitats recomanat, etc.
- Agenda d'activitats disponible per ciutadans mitjançant cartells informatius als espais.
- Suspensió temporal dels objectius de qualitat acústica.



8.3.- Línia estratègica C. Activitats d'oci i restauració

La línia d'actuació C és la formada per aquelles accions relacionades amb les activitats i l'oci i la restauració al municipi.

Des de fa aproximadament 6 anys, el municipi de Barberà del Vallès no disposa d'activitats d'oci nocturn, com ara discoteques o bars musicals.

Tot i que això fa que a vegades proliferin espais privats amb música i consum propi durant el període nocturn, en general la població ha de sortir a fora del municipi pel lleure.

Donat que ara es parteix de zero, es proposa que en cas d'interessar la dinamització de l'activitat del municipi, s'aprofiti aquesta oportunitat avantatjosa per tal d'establir uns protocols clars per compatibilitzar aquesta activitat amb la qualitat acústica del municipi.

En aquest sentit, es defineixen una sèrie d'accions amb l'objectiu de gestionar i millorar la qualitat acústica al municipi, les quals es detallen a la Taula 8.6.

C. Activitats d'oci i restauració

C1. Definició de les zones afectades pel soroll de terrasses

Taula 8.6. Accions definides a la Línia Estratègica C. Activitats d'oci i restauració.



Línia estratègica C. Activitats d'oci i restauració

Acció C.1. Definició de les zones afectades pel soroll de terrasses

Motivació:

Habitualment les terrasses de les activitats de restauració generen uns nivells sonors que provoquen una gran molèstia sobre els habitatges de la zona. Aquest és un problema que s'agreuja si l'horari de terrasses s'estén fins a la nit, ja que llavors afecta al descans dels veïns.

La gestió del soroll generat per les terrasses és complex i sovint no existeixen solucions per fer compatible el seu impacte amb l'entorn.

Tot i que ara mateix no es detecten focus concrets d'acumulació de terrasses es recomana tenir controlades les zones amb terrasses per tal de no incrementar-ne el seu nombre i tenir en compte el vector soroll a l'hora de tramitar noves llicències.

Tasques:

Per dur a terme l'acció definida serà necessària l'execució de les següents tasques:

- Definició de les zones afectades actualment
- Definició de futurs emplaçaments on el seu impacte seria compatible
- Definició de zones saturades on no es permet ampliar l'oferta



8.4.- Línia estratègica D. Gestió del soroll municipal i serveis públics

Per tal d'afrontar la problemàtica causada per la contaminació acústica als municipis, els Ajuntaments necessiten disposar de totes les eines necessàries de gestió, tant pel que fa a recursos com el marc legal adequat que defineixi les normatives i els límits d'àmbit local.

En coherència amb aquest aspecte, la realització d'actes públics, així com els serveis públics que es gestionen des de l'Ajuntament i els seus edificis i equipaments, han de ser un model a seguir en quant a gestió del soroll.

En aquest sentit, es defineixen una sèrie d'accions amb l'objectiu de gestionar i millorar la qualitat acústica al municipi, les quals es detallen a la Taula 8.7.

D. Gestió del soroll municipal i serveis públics

D.1. Desenvolupament d'eines per a la gestió municipal del soroll

D.2. Gestió de la xarxa de monitoratge acústic

D.3. Definició del Pla de renovació dels vehicles municipals que funcionin amb energies alternatives

Taula 8.7. Accions definides a la Línia Estratègica D. Gestió del soroll municipal i serveis públics.



Línia estratègica D. Gestió del soroll municipal i serveis públics

Acció D.1. Desenvolupament d'eines per a la gestió municipal del soroll

Motivació:

La correcta gestió del soroll a nivell municipal requereix de tenir les eines necessàries que permetin establir el marc legal de partida amb uns límits a complir, procediments administratius sancionadors i uns recursos per a dur-ho a terme.

Amb l'objectiu de millorar i mantenir la qualitat acústica del municipi, es proposen una sèrie d'accions que permetran ampliar aquestes eines de gestió municipal del soroll.

L'antic contracte de Servei de Mediació que va durar des de l'1 de juliol de 2010 fins al 30 de novembre de 2020 dedicava 21h/setmanals i 2 persones.

A partir de l'1 de juliol de 2021 entra en funcionament el nou contracte de Servei de Mediació (2 anys + 2 pròrrogues) on s'amplia el servei a 40h/setmanals i les mateixes 2 persones.

Tasques:

Per dur a terme l'acció definida serà necessària l'execució de les següents tasques:

- Posada en servei del Servei de Mediació
- Redacció i aprovació de la nova Ordenança del soroll i les vibracions
- Actualització i aprovació del mapa de capacitat acústica de Barberà del Vallès adaptat al Decret 176/2009



Línia estratègica D. Serveis públics

Acció D.2. Gestió de la xarxa de monitoratge acústic

Motivació:

Un dels aspectes clau en els models de ciutats intel·ligents és la incorporació de sensors connectats en xarxa que capturen i generen informació per tal de millorar la gestió de la ciutat pel que fa, per exemple, al trànsit, als nivells de contaminació, a la meteorologia, als consums energètics o en el cas que aquí ocupa, amb l'objectiu de millorar la gestió del soroll.

Els sensors de soroll permeten el monitoratge en continu dels nivells de soroll i per tant, l'avaluació de les dades en temps real i la millora en el control de la situació acústica de la ciutat. Les seves aplicacions són molt diverses, convertint-se en eines de gestió per al control de soroll en zones conflictives, per al control de l'eficàcia d'actuacions específiques, en la gestió de queixes veïnals, etc.

Tasques:

Per dur a terme l'acció definida serà necessària l'execució de les següents tasques:

- Adquisició de sensors sonomètrics (avaluar ajudes de la Diputació de Barcelona)
- Definició de la xarxa de sensors mitjançant la ubicació dels sensors en emplaçaments estratègics amb diferents objectius:
 - Esdeveniments festius que s'ubiquin propers a habitatges
 - Accions previstes relacionades amb la mobilitat al municipi. Exemples: peatonalització de carrers, canvis de sentit, carrils bici, etc.
 - Accions concretes que puguin causar una variació en l'impacte acústic. Exemples: Eliminació de punts de recollida d'escombraries
 - Avaluació en matèria de soroll a les zones de baixes emissions en episodis de contaminació.
- Gestió de les dades de la xarxa de monitorat acústic.
- Estudi i anàlisi dels registres de tots els sensors en cada situació, presa de decisions i accions correctores concretes.



Línia estratègica D. Serveis públics

Acció D.3. Definició del Pla de renovació dels vehicles municipals que funcionin amb energies alternatives

Motivació:

L'Ajuntament de Barberà té un compromís ferm per avançar cap a la sostenibilitat i lluitar contra el canvi climàtic. Al 2020 encarrega un estudi tècnic d'ambientalització de la flota municipal lliurat al 2021, amb l'objectiu d'estudiar amb detall la situació actual de la flota de vehicles municipal, i avaluar propostes d'estalvi energètic, enfocades a la planificació del transport, al tipus de transport més eficient i a la formació del personal.

En paral·lel, l'Ajuntament inicia un procés d'electrificació de la flota municipal mitjançant un estudi tècnic d'ambientalització de la flota municipal, disposant actualment de 4 vehicles elèctrics i 1 vehicle híbrid destinats a la Brigada Municipal i Serveis Territorials, on els 2 últims vehicles s'incorporen l'1 de març del 2021 en la modalitat de *renting*.

A més es disposa de diverses bicicletes elèctriques per al desplaçament dels empleats gràcies al suport de l'AMB i de la Diputació de Barcelona.

- 2018 : 4 bicicletes elèctriques a través de l'AMB
- 2021: Cessió 1 bicicleta elèctrica a través de Diputació

També cal destacar que s'incorporen requisits ambientals en la licitació del servei de neteja viària i recollida de residus (2018), amb l'objectiu d'ambientalitzar la flota de vehicles posats a disposició del servei i amb adscripció al mateix, puntuant els vehicles que substituïen els combustibles benzina/gas-oil per altres combustibles o energia elèctrica més respectuosos ambientalment. Actualment es disposen de 6 vehicles elèctrics per la prestació del servei.

A més, els licitadors han d'omplir unes fitxes amb les característiques tècniques, seguint un format, de tot el material pressupostat en la seva oferta, amb algunes de les característiques mínimes a valorar, on entre d'altres es consten els requeriments a nivell acústic:

- Escombradora d'aspiració/arrossegament gran Capacitat → marcatge acústic segons norma CE 2000.14 (aportar certificat potència acústica)
- Escombradora d'aspiració petita capacitat → Marcatge acústic segons norma CE 2000.14 (aportar certificat potència acústica)
- Bufadores → elèctriques

Tasques:

Per dur a terme l'acció definida serà necessària l'execució de les següents tasques:

- Incrementar el nombre de vehicles no contaminats del parc mòbil municipal dels diferents serveis municipals, considerant criteris ecològics en la renovació de la flota de



vehicles.

- Incrementar el nombre de bicicletes elèctriques
- Licitat el servei de neteja tenint compte el vector acústic




9.- Fitxes de seguiment

A continuació es plantegen les fitxes de seguiment de cada una de les accions proposades. Tal i com es detalla a l'apartat 8.-, les fitxes de seguiment segueixen una estructura definida. L'estructura de cada una de les fitxes contempla, per cada una de les accions, la definició dels següents camps:


- Prioritat associada a l'acció: alta, moderada o baixa.
- Tasques associades: Són aquelles tasques que es considera necessàries de realitzar per tal de dur a terme l'acció.
- Indicadors: Indicadors associats a l'acció, mitjançant els quals es farà el seguiment de l'acció.
- Responsable del seguiment: Responsable de l'Ajuntament de Barberà del Vallès de realitzar el seguiment de l'acció.
- Altres agents implicats: s'afegeixen els diferents serveis a qui també afecta la corresponent acció.
- Antecedents de l'acció: Els antecedents de l'acció poden ser:
 - Acció vigent
 - Acció nova
- Tipus d'acció: Les accions definides poden ser dels següents tipus:
 - Regulació i compliment de la legislació
 - Incentius
 - Inversions
 - Estratègiques
 - Sensibilització i conscienciació
- Cost previst: Pressupost que es preveu necessari per dur a terme l'acció.
- Calendari d'actuació: Definició d'un calendari previst per la realització de l'acció.




9.1.- Línia estratègica A. Mobilitat

 AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS	Pla d'acció per la millora de la Qualitat Acústica 2018-2023	
Línia estratègica A. Mobilitat		
Acció: A.1 Pacificació del trànsit	Prioritat Alta	
Tasques associades <ul style="list-style-type: none"> • T1. Millora de l'aparcament a la vorera industrial de la Ronda Santa Maria. • T2. Reducció de la velocitat en vies de plataforma única i en vies d'un carril únic per sentit • T3. Reestructuració urbanística N-150 • T4. Ampliació zona vianants • T5. Modificació de les voreres de la Ronda Santa Maria 		
Responsable del seguiment: Secció d'Urbanisme i Medi Ambient (àmbit mobilitat)	Altres agents implicats: <ul style="list-style-type: none"> • Secció d'Espai Públic i Sostenibilitat (àmbit obres) 	
Indicadors: <ul style="list-style-type: none"> • Reducció d'incidents en seguretat • Nivells d'immissió sonora • Reducció de volum de trànsit • Nombre de panells informatius 	Antecedents de l'acció: Acció nova	
Cost previst: <ul style="list-style-type: none"> • T1: 400.000 € • T2: sense cost • T3: sense cost avaluar • T4: 400.000 € • T5: 850.000 € 	Calendari d'actuació: <ul style="list-style-type: none"> • T1: 2019 • T2: 2021 • T3: Llarg termini • T4: 2018-2023 • T5: 2021 	


Enginyers Vibroacústics SL - c/ Carles Riba 8 baixos 3^a, 08173, St. Cugat del Vallès - Registre Mercantil Barcelona, Tom 42027, Folí 18, Full 399667 - CIF B6487434


 AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS	Pla d'acció per la millora de la Qualitat Acústica 2018-2023	
Línia estratègica A. Mobilitat		
Acció: A.2 Seguiment de l'impacte acústic causat per l'Aeroport de Sabadell	Prioritat Mitja - Alta	
Tasques associades <ul style="list-style-type: none"> • Seguiment dels resultats dels informes mensual 		
Responsable del seguiment: Secció d'Urbanisme i Medi Ambient (àmbit medi ambient)	Altres agents implicats:	
Indicadors: <ul style="list-style-type: none"> • Nivells sonors 	Antecedents de l'acció: Acció nova	
	Tipus d'acció: Estratègica	
Cost previst: <ul style="list-style-type: none"> • Cost intern 	Calendari d'actuació: <ul style="list-style-type: none"> • 2021-2023 	

Enginyers Vibroacústics SL - c/ Carles Riba 8 baixos 3^a, 08173, St. Cugat del Vallès - Registre Mercantil Barcelona, Tom 42027, Folí 18, Full 399667 - CIF B6487434


 AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS	Pla d'acció per la millora de la Qualitat Acústica 2018-2023	
Línia estratègica A. Mobilitat		
Acció: A.3 Foment del desplaçament en bicicleta	Prioritat Alta	
Tasques associades <ul style="list-style-type: none"> • T1. Construir 5 km de carril bici segregat, garantint la connexió. • T2. Creació de 78 nous aparcaments per a bicicletes 		
Responsable del seguiment: Secció d'Urbanisme i Medi Ambient (àmbit mobilitat)	Altres agents implicats: Secció d'Espai Públic i Sostenibilitat (àmbit obres)	
Indicadors: <ul style="list-style-type: none"> • Km de carrils bici • IMD mitjana de la xarxa viària bàsica • Reducció dels nivells d'immissió sonora deguts a trànsit 	Antecedents de l'acció: Acció nova Tipus d'acció: Estratègica	
Cost previst: <ul style="list-style-type: none"> • T1: 1.000.000 (inclòs en projectes d'urbanització i reforma de vials) € • T2: 43.500 € 	Calendari d'actuació: <ul style="list-style-type: none"> • 2018 - 2023 	

Enginyers Vibroacústics SL - c/ Carles Riba 8 baixos 3^a, 08173, St. Cugat del Vallès - Registre Mercantil Barcelona, Tom 42027, Folí 18, Full 399667 - CIF B6487434


 AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS	Pla d'acció per la millora de la Qualitat Acústica 2018-2023	
Línia estratègica A. Mobilitat		
Acció: A.4 Foment del desplaçament sostenible	Prioritat Mitja - Alta	
Tasques associades <ul style="list-style-type: none"> • T1. Setmana Europea de la Mobilitat • T2. Millora de la xarxa d'autobusos urbans • T3. Promoció transport públic • T4. Implantació d'electrolineres i fotolineres • T5. Zona blava gratuïta vehicles amb etiqueta 0 • T6. Bonificació ordenança fiscal 		
Responsable del seguiment: Secció d'Urbanisme i Medi Ambient (àmbit movilitat)	Altres agents implicats: Secció d'Espai Públic i Sostenibilitat (àmbit obres)	
Indicadors: <ul style="list-style-type: none"> • Quota d'ús del transport públic • Percentatge d'ús de vehicles VEA • IMD Trànsit viari 	Antecedents de l'acció: Acció nova Tipus d'acció: Estratègica Sensibilització i conscienciació	
Cost previst: <ul style="list-style-type: none"> • T1: 15.000 € • T2: 150.000 € • T3: 15.000 € • T4: Inversió de l'AMB i obra civil cost intern • T5: Cost intern • T6: Sense cost 	Calendari d'actuació: <ul style="list-style-type: none"> • T1: 2020 • T2: 2018 - 2020 • T3: 2018 • T4: 2018 - 2023 • T5: 2019 • T6: 2019 	

 AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS	Pla d'acció per la millora de la Qualitat Acústica 2018-2023	
Línia estratègica A. Mobilitat		
Acció: A.5 Campanyes de sensibilització	Prioritat Mitja-Alta	
Tasques associades <ul style="list-style-type: none"> • T1: Promoció de la mobilitat sostenible. • T2: Campanyes de sensibilització per l'ús de transport públic, desplaçament a peu i en bicicleta, compartir cotxe • T3: Promoció del cotxe compartit. • T4: Consolidar la setmana de la mobilitat sostenible i segura. • T5: Difusió de l'oferta dels modes no motoritzats. 		
Responsable del seguiment: Secció d'Urbanisme i Medi Ambient (àmbit mobilitat)	Altres agents implicats: Secció d'Educació, 1a infància i família	
Indicadors: <ul style="list-style-type: none"> • Evolució de les xifres d'IMD • Evolució del nombre d'usuaris de transport públic (entre ells, alumnes) • Evolució del nombre d'usuaris de la bicicleta (entre ells, alumnes) • Evolució dels índexs de qualitat de l'aire • Evolució dels índexs de soroll • Distribució modal • Quota d'ús del transport públic 	Antecedents de l'acció: Acció nova Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	


Enginyers Vibroacústics SL - c/ Carles Riba 8 baixos 3^a, 08173, St. Cugat del Vallès - Registre Mercantil Barcelona, Tom 42027, Folí 18, Full 399667 - CIF B64877434

 AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS	Pla d'acció per la millora de la Qualitat Acústica 2018-2023
Línia estratègica A. Mobilitat	
Acció: A.5 Campanyes de sensibilització	Prioritat Mitja-Alta
Cost previst: <ul style="list-style-type: none">• T1: 24.000 €• T2: 24.000 €• T3: 9.500 €• T4: 24.000 €• T5: no pressupostat	Calendari d'actuació: <ul style="list-style-type: none">• 2018 - 2023

9.2.- Línia estratègica B. Actes i esdeveniments a l'aire lliure


 AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS	Pla d'acció per la millora de la Qualitat Acústica 2018-2023	
Línia estratègica B. Actes i esdeveniments a l'aire lliure		
Acció: B.1 Gestió dels espais per la celebració d'esdeveniments	Prioritat Mitja-Alta	
Tasques associades <ul style="list-style-type: none"> • T1: Definició dels espais per a la realització d'actes. • T2: Creació de les fitxes dels espais • T3. Agenda d'activitats disponible pels ciutadans • T4. Suspensió temporal dels objectius de qualitat acústica 		
Responsable del seguiment: Secció de Col·lectius Socials i Cultura	Altres agents implicats: Secció d'Urbanisme i Medi Ambient (àmbit medi ambient)	
Indicadors: <ul style="list-style-type: none"> • Nombre d'espais disponibles per a la celebració d'esdeveniments • Nombre d'esdeveniments per espais • Dinamització d'altres espais • Evolució dels índexs de soroll 	Antecedents de l'acció: Acció nova	
	Tipus d'acció: Estratègica	
Cost previst: <ul style="list-style-type: none"> • Cost intern 	Calendari d'actuació: <ul style="list-style-type: none"> • 2022 - 2023 	

9.3.- Línia estratègica C. Activitats d'oci i restauració


 AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS	Pla d'acció per la millora de la Qualitat Acústica 2018-2023
Línia estratègica C. Activitats d'oci i restauració	
Acció: C.1 Definició de les zones afectades pel soroll de terrasses	Prioritat Baixa-Mitja
Tasques associades <ul style="list-style-type: none"> • T1: Definició de les zones afectades actualment • T2: Definició de futurs emplaçaments on el seu impacte seria compatible • T3: Definició de zones saturades on no es permet ampliar l'oferta 	
Responsable del seguiment: <ul style="list-style-type: none"> • Secció d'Espai Públic i Sostenibilitat (àmbit espai públic) 	Altres agents implicats: Secció d'Urbanisme i Medi Ambient (àmbit medi ambient)
Indicadors: <ul style="list-style-type: none"> • Evolució dels índexs de soroll • Nombre de queixes 	Antecedents de l'acció: Acció nova
	Tipus d'acció: Regulació i compliment de la legislació
Cost previst: <ul style="list-style-type: none"> • Cost intern 	Calendari d'actuació: <ul style="list-style-type: none"> • 2022 - 2023


Enginyers Vibroacústics SL - c/ Carles Riba 8 baixos 3r, 08173, St. Cugat del Vallès - Registre Mercantil Barcelona, Tom 42027, Folí 18, Full 399667 - CIF B6487434

9.4.- Línia estratègica D. Gestió del soroll municipal i serveis públics

 AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS	Pla d'acció per la millora de la Qualitat Acústica 2018-2023	
Línia estratègica D. Gestió del soroll municipal i serveis públics		
Acció: D.1 Desenvolupament d'eines per a la gestió municipal del soroll	Prioritat Mitja-Alta	
Tasques associades <ul style="list-style-type: none"> T1. Posada en servei del Servei de Mediació T2. Redacció i aprovació de la nova Ordenança del soroll i les vibracions T3. Actualització i aprovació del mapa de capacitat acústica de Barberà del Vallès adaptat al Decret 176/2009 		
Responsable del seguiment: Secció d'Urbanisme i Medi Ambient (àmbit medi ambient)	Altres agents implicats: <ul style="list-style-type: none"> Secció de Drets Civils i Ciutadania (Oficina de dret a l'habitatge) Secció Jurídica i Administrativa (Àrea de Territori i Medi Ambient) 	
Indicadors: <ul style="list-style-type: none"> Nombre de queixes Nombre de resolució d'expedients 	Antecedents de l'acció: Acció nova	
	Tipus d'acció: Estratègica	
Cost previst: <ul style="list-style-type: none"> T1: Cost intern T2: Cost intern T3: 1.050 € 	Calendari d'actuació: <ul style="list-style-type: none"> T1: 2021 T2: 2022 T3: 2021 - 2022 	

Enginyers Vibroacústics SL - c/ Carles Riba 8 baixos 3^a, 08173, St. Cugat del Vallès - Registre Mercantil Barcelona, Tom 42027, Folí 18, Full 399667 - CIF B6487434

 AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS	Pla d'acció per la millora de la Qualitat Acústica 2018-2023	
Línia estratègica D. Gestió del soroll municipal i serveis públics		
Acció: D.2 Gestió de la xarxa de monitoratge acústic	Prioritat Mitja-Alta	
Tasques associades <ul style="list-style-type: none"> Gestió de la xarxa de monitoratge acústic 		
Responsable del seguiment: Secció d'Urbanisme i Medi Ambient (àmbit medi ambient)	Altres agents implicats:	
Indicadors: <ul style="list-style-type: none"> Evolució dels nivells de soroll 	Antecedents de l'acció: Acció nova	
	Tipus d'acció: Estratègica	
Cost previst: <ul style="list-style-type: none"> Cost no definit 	Calendari d'actuació: <ul style="list-style-type: none"> 2022 – 2023 	

 AJUNTAMENT DE BARBERÀ DEL VALLÈS	Pla d'acció per la millora de la Qualitat Acústica 2018-2023
Línia estratègica D. Gestió del soroll municipal i serveis públics	
Acció: D.3 Definició del Pla de renovació dels vehicles municipals que funcionin amb energies alternatives	Prioritat Mitja-Alta
Tasques associades <ul style="list-style-type: none"> • T1: Incrementar el nombre de vehicles no contaminants al parc mòbil municipal • T2: Incrementar el nombre de bicicletes lècctriques 	
Responsable del seguiment: Secció d'Urbanisme i Medi Ambient (àmbit mobilitat)	Altres agents implicats: Secció d'Espai Públic i Sostenibilitat
Indicadors: <ul style="list-style-type: none"> • % vehicles elèctrics respecte el total • Evolució dels índexs de qualitat de l'aire • Evolució dels índexs de soroll 	Antecedents de l'acció: Acció nova
	Tipus d'acció: Estratègica
Cost previst: <ul style="list-style-type: none"> • T1: Vehicle renting 6.000€/any • T2: Subvenció AMB i Diputació Possibles fonts de finançament: Ministerio de Fomento, ICAEN, IDAE, etc.	Calendari d'actuació: <ul style="list-style-type: none"> • T1: 2022-2023 • T2: 2018-2021

10.- Calendari

A la Figura 10.1 es mostra el calendari d'execució de totes les accions definides.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
A. Mobilitat						
A.1. Pacificació del trànsit	x	x	x	x	x	x
A.2. Seguiment de l'impacte acústic causat per l'Aeroport de Sabadell				x	x	x
A.3. Foment del desplaçament en bicicleta	x	x	x	x	x	x
A.4. Foment del desplaçament sostenible	x	x	x	x	x	x
A.5. Campanyes de sensibilització	x	x	x	x	x	x
B. Actes i esdeveniments a l'aire lliure						
B1. Gestió dels espais per la celebració d'esdeveniments					x	x
C. Activitats d'oci i restauració						
C1. Definició de les zones afectades pel soroll de terrasses					x	x
D. Gestió del soroll municipal i serveis públics						
D.1. Desenvolupament d'eines per a la gestió municipal del soroll				x	x	
D.2. Gestió de la xarxa de monitoratge acústic					x	x
D.3. Definició del Pla de renovació dels vehicles municipals que funcionin amb energies alternatives	x	x	x	x	x	x

Figura 10.1. Calendari d'actuacions.

11.- Pressupost

El pressupost total aproximat per a l'execució del Pla d'Acció, en el que es té en compte les mesures ja realitzades i les programades, és de 2.833.050 €.

L'autora del projecte

St. Cugat del Vallès, a 28 de desembre de 2021



